

# Общий регламент Открытой внедорожной квадросерии Can-Am Trophy Russia 2015

## ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ
2. ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ СЕРИИ
3. УЧАСТНИКИ И ВОДИТЕЛИ
4. ЗАЯВКИ, ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ
5. КВАДРОЦИКЛЫ УЧАСТНИКОВ
6. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ
7. ИДЕНТИФИКАЦИЯ
8. РЕКЛАМА
9. РЕЗУЛЬТАТЫ
10. НАГРАЖДЕНИЕ

### 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящий Регламент определяет порядок организации и проведения Открытой внедорожной квадросерии «Can-Am Trophy Russia 2015».

1.2. Нормативными документами соревнования являются:

- Единая Всероссийская Спортивная Классификация (ЕВСК);
- Правила Проведения ралли-рейда Can-Am Trophy 2015;
- Спортивный Кодекс РАФ;
- Настоящий Регламент;
- Технические требования Can-Am Trophy Russia 2015,
- Дополнительные Регламенты отдельных этапов (Частные Регламенты).

1.3. Can-Am Trophy Russia 2015 многоэтапное официальное соревнование, проводится на базе традиционных соревнований, включенных с соответствующим статусом в Спортивный Календарь РАФ. Все возможные изменения к календарю публикуются официально.

1.3.1 Право принятия окончательных решений по всем вопросам применения спортивной регламентации в в серии Can-Am Trophy Russia 2015, имеет Оргкомитет серии.

Все решения Оргкомитета, влияющие на определение классификации или иным образом затрагивающие интересы всех или отдельных участников, подлежат обязательной публикации в виде бюллетеней.

1.4. Количество этапов Can-Am Trophy Russia 2015 – 3 этапа.

Этап считается несостоявшимся, если на этапе приняло участие менее 10 экипажей (общее количество).

### 2. ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ СЕРИИ

2.1. Сроки и место проведения серии Can-Am Trophy Russia 2015.

№. п/п	Дата	Название соревнования	Коэффициент этапа	Место проведения
1.	22 - 24 мая	Can-Am Trophy Russia – 1 этап	1,0	г. Ижевск
2.	17 - 19 июля	Can-Am Trophy Russia – 2 этап	1,0	г. Альметьевск
3.	25 - 27 сентября	Can-Am Trophy Russia – 3 этап	1,0	г. Астрахань

2.2. Зачет в Can-Am Trophy Russia 2015 разыгрывается в следующих классах:

- класс "ATV" – личный зачет.
- класс "SSV Standard" – личный зачет отдельно среди первых водителей (пилотов) и вторых водителей (штурманов).
- класс "SSV Sport" – личный зачет отдельно среди первых водителей (пилотов) и вторых водителей (штурманов).
- Среди участниц – женщин, на усмотрение организатора этапа возможен розыгрыш различных номинаций.

### 3. УЧАСТНИКИ И ВОДИТЕЛИ

3.1. Участниками каждого из этапов Can-Am Trophy Russia 2015 являются юридические или физические лица, заявившие для участия на этап, обладающие свидетельством о праве управления ATV/SSV (квадроциклом).

3.2. Участник (Заявитель) несет солидарную ответственность за действия заявленных им Водителей, представителей и механиков, а также иных лиц, зарегистрированных Участником для обеспечения его участия в соревновании.

3.3. Состав участников в Зачетных классах:

- в классе "ATV" - 1 участник на одном ATV,
- в классах "SSV Standard" и "SSV Sport" - 2 участника на одном SSV.

3.4. Общее количество техники (ATV + SSV) на этапе ограничено - **не более 80 единиц.**

Данное ограничение обусловлено возможностями организаторов серии, отвечающих за безопасность участников на трассе.

#### **4. ЗАЯВКИ, ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ**

4.1. Для участия на каждом этапе Can-Am Trophy Russia 2015 Экипажи предоставляют в Секретариат соревнования надлежащим образом заполненные и подписанные личные Заявки, которые содержат:

- наименование Заявителя;
- для каждого члена Экипажа: ФИО, дата рождения, гражданство, контактный адрес и телефон;
- категория и номер водительского удостоверения;
- свидетельство о регистрации транспортного средства;
- характеристики ATV/ SSV, Зачетная Группа.

***Все участники, принимающие участие в соревновании, должны быть лично представлены на АП в соответствии с расписанием для прохождения техники безопасности и получения персонального идентификационного браслета. Факт и время явки на АП фиксируется секретарем.***

Любой экипаж, не прошедший АП в пределах времени работы, определяемым Частным Регламентом, не будет допущен к старту; исключением является «действие обстоятельств непреодолимой силы», признанных таковыми Спортивным Комиссаром.

4.2. Подача заявки сопровождается оплатой заявочного взноса, который частично покрывает расходы Организатора на подготовку трассы, организации судейства, обеспечение безопасности и медицинского обслуживания, награждение победителей.

4.3. Поставив свои подписи на официальном бланке Заявочной формы, Участник (Заявитель) и все члены Экипажей, указанные в Заявке:

- подчиняются требованиям Спортивного Кодекса РАФ, положениям настоящего Регламента, требованиям Организатора, а также ПДД, действующим на территории России;
- принимают условия проведения соревнования;
- освобождают РАФ и Организатора от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесенный Участнику, его Водителю, или Персоналу, или его имуществу во время соревнования, так и за убытки и ущерб, причиненные Участником, его Водителем или Персоналом, третьим лицам и их имуществу;

Заявки, не сопровождаемые заявочным взносом, считаются принятыми условно. Участник, не оплативший заявочный взнос до момента окончания Административных проверок, к участию в соревновании не допускается.

4.3.1. В группе SSV разрешается менять второго члена экипажа (штурмана) только до начала Административных проверок. Данная замена второго члена экипажа производится только по согласованию с Организатором. Такое разрешение оформляется в письменном виде, становится неотъемлемой частью Заявки, копия вручается под роспись Заявителю.

4.3.2. До начала Административных проверок, Заявитель имеет право без ограничений заменить заявленный квадроцикл на другой, принадлежащий к той же Зачетной группе.

4.3.3. Если предъявленный Технической Комиссии квадроцикл не соответствует Зачетной группе, в которой он первоначально был заявлен, то Спортивный Комиссар может

- перевести его в другую Зачетную группу – с соответствующей доплатой/возвратом разницы Заявочных взносов соответствующих Зачетных групп.
- исключить из соревнования – в этом случае Заявочный взнос не возвращается.

4.4 Заявка является договором между Заявителем и Организатором. Заявка обязывает Заявителя принять участие в соревновании, а Организатора – выполнить по отношению к Заявителю все положения Спортивного Кодекса РАФ, настоящих Правил и Регламента соревнования.

***После оплаты Заявителем Стартового взноса и включения заявленного участника в предварительный список участников, замена участника в классе ATV, а так же первого водителя (пилота) в группе SSV – не разрешается.***

***Неявка на этап экипажа, уплатившего заявочный взнос, и включенный в предварительный список заявленных экипажей, повлечет дисквалификацию этого экипажа (участника) на данном этапе. При этом заявочный взнос не возвращается.***

Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные участникам соревнования и их имуществу, за исключением случаев, прямо предусмотренных настоящими Правилами. Все экипажи принимают участие в соревновании на свой собственный риск. Своей подписью на Заявочной форме Заявитель и экипаж отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут

возникнуть в результате происшествия во время соревнования. Этот отказ от каких-либо прав на компенсацию расходов относится к РАФ и Организатору, официальным лицам и другим участникам соревнования.

4.5. Установить для всех этапов серии следующие заявочные взносы с каждого участника:

- **Льготный взнос** = 10 000 руб. оплачивается в течение всего периода регистрации за 30 дней до старта.
- **Стандартный взнос** = 20 000 руб. оплачивается в течение 30 дней до старта.
- **Срочный взнос** = 30 000 руб. оплачивается в день регистрации на А.И.

4.6. Установить для участников, выступающих на технике BRP, скидку в размере 50% для каждого участника:

- **Льготный взнос** = 5 000 руб. оплачивается в течение всего периода регистрации за 30 дней до старта.
- **Стандартный взнос** = 10 000 руб. оплачивается в течение 30 дней до старта.
- **Срочный взнос** = 15 000 руб. оплачивается в день регистрации на А.И.

В заявочные взносы включено обеспечение питанием участников и выдача брэндированной одежды.

**Прием заявочных взносов прекращается при достижении разрешенного максимального количества техники, указанного в п.3.4.**

4.7. Заявочные взносы возвращаются полностью:

- кандидатам, у которых не была принята Заявка на участие в соревнованиях,
- в случае если соревнование не состоялось.

4.8. Организатор частично (но не более 50 %) возвращает заявочный взнос тем участникам, которые не смогли участвовать в соревновании по документально подтвержденным причинам форс-мажора, при условии, что сообщение об отказе участвовать поступило в Оргкомитет не позднее, чем за 10 (десять) дней до соревнования. К своему заявлению Участник (заявитель) должен приложить официальный документ подтверждающей причину форс-мажора.

Если причина отказа будет признана оргкомитетом уважительной, организатор может вернуть Заявителю до 50% уплаченного им заявочного взноса.

Оргкомитет рассматривает только те случаи которые возникли в случае непреодолимой силы или стихийного бедствия, все остальные причины: неисправность техники, утеря регистрационных документов, водительского удостоверения, гос.номеров, и.т.п. – не являются форс-мажорными причинами и оргкомитетом не рассматриваются.

4.9. Организатор имеет право отказать Заявителю в приёме заявки, при этом Организатор обязан уведомить Заявителя об отказе в течении восьми дней с момента получения заявки, но не позднее чем за 10 (десять) дней до начала соревнования.

## **5. КВАДРОЦИКЛЫ УЧАСТНИКОВ**

5.1. К участию Can-Am Trophy Russia 2015 допускаются квадроциклы следующих зачетных классов:

1. **ATV**
2. **SSV Standard**
3. **SSV Sport**

Техника должна быть подготовлена в соответствии с Техническими Требованиями Can-Am Trophy Russia 2015 к ATV/SSV, участвующим в соревнованиях.

5.2. Для всех классах обязательно соблюдение Технических Требований Can-Am Trophy 2015.

## **6. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ**

6.1. Продолжительность этапа Can-Am Trophy Russia 2015 не может быть более трех дней, включая один день Административных и Технических проверок и награждение.

В 2015 году принят единый формат гонки – ралли-рейд, для всех этапов:

- **1 день**, пятница, проведение А.И. и Т.И., постановка ATV/SSV в закрытый парк;
- **2 день**, суббота, Открытие, СУ-1 (пролог), регруппинг, один или два СУ;
- **3 день**, воскресенье, от одного до трех СУ, Награждение.

Общее количество СУ на этапе не менее 3-х и не более 6.

Протяженность пролога, СУ-1 должна быть не менее 3 км. и не более 10 км.

Протяженность каждого СУ должна быть не более 120 км.

Если протяженность одного СУ превышает 120 км, то тогда в обязательном порядке необходимо организовать посты сервиса и дозаправки техники через каждые 120 км маршрута.

Общая протяженность всех СУ на этапе должна быть не менее 120 км, но не более 500 км.

**Каждый участник лично ответственен за расчет топлива на СУ. Ни в коем случае участники не могут предъявлять никакие жалобы против организаторов, если их квадроцикл не может пройти минимальное расстояние, указанное в Дорожной Книге, независимо от дорожного покрытия. Из соображений безопасности 10%-ый лимит топлива обязателен.**

6.2. Формат гонки: допускается организация различных специальных участков (СУ) - ралли-рейд, линейный, (навигационный, временно-навигационный), скоростной, дополнительные СУ (ДСУ).

Порядок старта, формирование Зачетных Групп и другие особенности проведения каждого этапа Can-Am Trophy Russia 2015 определяются дополнительно в Частном Регламенте этапа.

6.3. Порядок старта для этапов Can-Am Trophy Russia 2015:

- на первом этапе Can-Am Trophy Russia 2015 участники стартуют в соответствии занимаемого рейтинга в итоговой таблице Can-Am Trophy Russia 2014, все остальные участники по результатам жеребьевки. Рейтинг экипажа группы SSV определяется по занимаемому положению Первого водителя (пилота);
- старт на последующие этапы Can-Am Trophy Russia 2015 дается:
  - для участников, имеющих зачетные очки в Can-Am Trophy Russia 2015 – в соответствии с текущим положением участника (пилота для класса SSV), в итоговой таблице серии;
  - для участников, не имеющих зачетные очки в Can-Am Trophy Russia 2015 – по результатам жеребьевки.

6.4. Участникам запрещается вести ATV/SSV в направлении, противоположном направлению трассы Спецучастков. Такое нарушение, зафиксированное только официальными лицами, рассматривается КСК. Протесты Участников друг на друга по этому пункту не принимаются. Решением КСК экипаж может быть пенализирован. В любом случае вся ответственность за последствия нарушения этого пункта лежит на экипаже – нарушителе.

6.5. Для идентификации членов Экипажа на этапах Can-Am Trophy Russia 2015 Организатор может применять идентификационные браслеты и жилеты оранжевого цвета.

6.6. Для визуального контроля за прохождением Экипажами СУ на этапах Can-Am Trophy Russia 2015, в целях безопасности, Организатор обязан использовать систему электронного контроля и мониторинга за движением Экипажей.

## **7. ИДЕНТИФИКАЦИЯ**

Фамилии и имена (инициалы) участников и национальные флаги должны располагаться с обеих сторон транспортного средства на передних крыльях или дверях. Размеры составляют: высота шрифта 30-50 мм – для фамилий и имен (инициалов), высота флага – 30-50 мм. Если оба водителя выступают за одну страну, можно использовать один общий флаг высотой 60 мм.

За отсутствие во время соревнования любого из вышеуказанных элементов на участника может налагаться штраф согласно таблице пенализации.

## **8. РЕКЛАМА**

8.1. ATV / SSV Участников могут нести на себе любой вид рекламы или символики при соблюдении следующих условий:

- данный вид рекламы не противоречит законодательству Российской Федерации и Закону о рекламе;
- реклама и символика занимают только те участки, которые предназначены для собственной рекламы команд;
- данный вид рекламы не противоречит правилам приличия и обычаям;
- реклама и символика не выражает политического и/или религиозного мнения.

Участник, не выполнивший вышеизложенные условия, не будет допущен к старту до устранения нарушения.

8.2. Места, зарезервированные под обязательную рекламу и символику Организатора, указаны в приложении к частному регламенту;

8.3. Участники не допускаются к старту на СУ с загрязненной обязательной рекламой, символикой, идентификацией и стартовыми номерами.

8.4. Экипажи обязаны обеспечить надлежащее закрепление рекламы и символики на протяжении всего соревнования. Если предписанная реклама и символика отсутствует на ATV (SSV), то за 1-е такое нарушение налагается фиксированная пенализация в размере 50% от тарифа Стандартного Заявочного взноса; за 2-е нарушение – в размере 200% от тарифа Стандартного Заявочного взноса.

8.5. Отказ от размещения Обязательной рекламы организатора влечет за собой дополнительное увеличение заявочного взноса в размере СТАНДАРТНОГО взноса с каждого участника.

8.6. Запрещается размещать на поверхности заявленного ATV/SSV эмблемы любых других соревнований. Нарушение данного требования влечет за собой пенализацию в размере 100% от тарифа Стандартного Заявочного взноса.

## 9. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

### 9.1 Определение результатов серии Can-Am Trophy Russia 2015:

9.1.1 Зачетным итоговым результатом Участника в серии Can-Am Trophy Russia является сумма результатов за все три этапа, выраженная в очках.

Результат Участника (как первого, так и второго водителя Зачётной группы SSV) в личном зачете определяется как очки, начисляемые на каждом этапе, умноженные на коэффициент этапа.

9.1.2. При равенстве очков в итоговом протоколе серии Can-Am Trophy Russia 2015 у двух и более участников приоритет отдается Водителю, занявшему более высокое место на 3 этапе. При новом равенстве приоритет отдается по результату последней их очной встречи на предыдущих этапах Can-Am Trophy Russia 2015.

### 9.2. Определение результата участника за этап:

9.2.1. Хронометраж находится на ответственности Руководителя соревнования.

Выбор оборудования хронометража лежит на ответственности Оргкомитета Can-Am trophy Russia.

Спортивное и штрафное время выражается в часах, минутах и секундах.

Окончательная классификация за этап составляется сложением времени, показанного на спецучастках, и штрафного времени (полученного при прохождении liaison и других штрафов, выраженных во времени).

Тот участник, у которого в сумме оказывается наименьшее время, объявляется победителем в общей классификации, следующий участник занимает второе место и т.д. Классификация в группах и категориях составляется таким же образом.

9.2.2. В случае одинаковых результатов на этапе, победителем признается тот участник, который показал лучшее время на последнем спецучастке. Если этого не достаточно для определения победителя, в расчет принимается время предыдущих спецучастков и т.д. Исключение составляют этапы, где не оспаривается ни один спецучасток, участники, показавшие одинаковое время, разделяются в порядке их стартовых номеров. Это правило для разделения участников, показавших одинаковое время, может быть применено в любой момент ралли.

За занятое место в составе экипажа (SSV), очки начисляются отдельно каждому участнику данного экипажа в соответствии с таблицей начисления очков по занятым местам.

9.2.3. Если на этапе в Зачётном классе стартовало 5 и менее участников, очки в данной группе в зачет серии Can-Am Trophy Russia 2015 не начисляются.

9.2.4. Если на этапе в Зачётном классе стартовало, 3 участника, объявляется только участник-победитель (экипаж-победитель) на данном этапе, очки участникам в зачет серии Can-Am Trophy Russia 2015 не начисляются.

9.2.5. Если количество участников на этапе в Зачётной группе, менее трех, зачет в данной группе не состоится.

9.2.6. Результатом участника на этапе Can-Am Trophy Russia 2015 являются очки, начисленные в зачетной группе в соответствии с Таблицей начисления очков по занятым местам.

## 10. НАГРАЖДЕНИЕ

10.1. Награждение участников на этапах проводится Оргкомитетом Can-Am Trophy Russia 2015.

зачет «ATV» награждается 1 участник:

1 место – Товарный сертификат на сумму **50 000 руб**, кубок, медаль, диплом.

2 место – Товарный сертификат на сумму **40 000 руб**, кубок, медаль, диплом.

3 место – Товарный сертификат на сумму **30 000 руб**, кубок, медаль, диплом.

зачет «SSV Standard» (пилоты):

1 место – Товарный сертификат на сумму **50 000 руб**, кубок, медаль, диплом.

2 место – Товарный сертификат на сумму **40 000 руб**, кубок, медаль, диплом.

3 место – Товарный сертификат на сумму **30 000 руб**, кубок, медаль, диплом.

зачет «SSV Standard» (штурманы):

1 место – Товарный сертификат на сумму **50 000 руб**, кубок, медаль, диплом.

2 место – Товарный сертификат на сумму **40 000 руб**, кубок, медаль, диплом.

3 место – Товарный сертификат на сумму **30 000 руб**, кубок, медаль, диплом.

зачет «SSV Sport» (пилоты):

1 место – Товарный сертификат на сумму **50 000 руб**, кубок, медаль, диплом.

- 2 место – Товарный сертификат на сумму **40 000 руб.**, кубок, медаль, диплом.  
3 место – Товарный сертификат на сумму **30 000 руб.**, кубок, медаль, диплом.  
зачет «SSV Sport» (штурманы):  
1 место – Товарный сертификат на сумму **50 000 руб.**, кубок, медаль, диплом.  
2 место – Товарный сертификат на сумму **40 000 руб.**, кубок, медаль, диплом.  
3 место – Товарный сертификат на сумму **30 000 руб.**, кубок, медаль, диплом.

10.2. Награждение по итогам серии 3-х этапов производится Оргкомитетом Can-Am Trophy Russia 2015 на финальном этапе в следующих зачетах:

зачет «ATV» награждается 1 участник:

- 1 место – Товарный сертификат на сумму **300 000 руб.**, кубок и диплом.  
2 место – Товарный сертификат на сумму **200 000 руб.**, кубок и диплом.  
3 место – Товарный сертификат на сумму **100 000 руб.**, кубок и диплом.

зачет «SSV Standard» (пилоты):

- 1 место – Товарный сертификат на сумму **250 000 руб.**, кубок и дипломы.  
2 место – Товарный сертификат на сумму **150 000 руб.**, кубок и дипломы.  
3 место – Товарный сертификат на сумму **100 000 руб.**, кубок и дипломы.

зачет «SSV Standard» (штурманы):

- 1 место – Товарный сертификат на сумму **250 000 руб.**, кубок и дипломы.  
2 место – Товарный сертификат на сумму **150 000 руб.**, кубок и дипломы.  
3 место – Товарный сертификат на сумму **100 000 руб.**, кубок и дипломы.

зачет «SSV Sport» (пилоты):

- 1 место – Товарный сертификат на сумму **250 000 руб.**, кубок и дипломы.  
2 место – Товарный сертификат на сумму **150 000 руб.**, кубок и дипломы.  
3 место – Товарный сертификат на сумму **100 000 руб.**, кубок и дипломы.

зачет «SSV Sport» (штурманы):

- 1 место – Товарный сертификат на сумму **250 000 руб.**, кубок и дипломы.  
2 место – Товарный сертификат на сумму **150 000 руб.**, кубок и дипломы.  
3 место – Товарный сертификат на сумму **100 000 руб.**, кубок и дипломы.

***Отсутствие призера на подиуме в момент награждения, лишает его право на получение кубка, медали, диплома, а так же призового фонда. (Протокол соблюдения награждения этапа и серии обязателен для всех призеров без исключения).***

А так же от имени спонсоров на этапах возможно вручение призов участникам соревнования в различных номинациях.