

Министерство спорта, туризма и молодежной политики Российской Федерации

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

МОТОЦИКЛЕТНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ РОССИИ



РАЛЛИ-РЕЙД

**III ЭТАП
ОТКРЫТОЙ ВНЕДОРОЖНОЙ КВАДРОСЕРИИ**

РЕГЛАМЕНТ

19-21 сентября 2014 года

г. Ставрополь

ПРОГРАММА

Официальное время соревнования:	местное
Начало приема Заявок на участие:	1 января 2014г
Окончание приема Заявок по льготному тарифу:	19 августа 2014г.
Окончание приема Заявок по стандартному тарифу:	18 сентября 2014г.
Прием Заявок по срочному тарифу:	19 сентября 2014г.
Прохождение Административных Проверок	19 сентября 2014г. с 10 ⁰⁰ -18 ⁰⁰
Место:	Базовый лагерь соревнования.
Прохождение Технической Инспекции	19 сентября 2014г. с 11 ⁰⁰ -19 ⁰⁰
Место:	Базовый лагерь соревнования
Публикация Предварительного Списка Заявленных Участников:	14 сентября 2014г.
Место:	официальный сайт серии Can-AmTrophyRussia, www.canamtrophy.ru
Обязательный Брифинг:	19 сентября 2014г. в 21 ⁰⁰
Место:	Базовый лагерь соревнования
Торжественное Открытие соревнования:	20 сентября 2014г., в 11 ⁰⁰
Место:	площадь г. Ставрополь
Публикация результатов:	
предварительных итогов соревнования:	21 сентября 2014г в 17 ³⁰
официальных итогов соревнования:	21 сентября 2014г в 18 ⁰⁰
Награждение 3 этапа:	21 сентября 2014г, в 18 ³⁰
Торжественное награждение победителей Серии Can-AmTrophyRussia 2014	21 сентября 2014г, в 19 ⁰⁰

Основные понятия, используемые в настоящем Регламенте.

Время проведения ралли-рейда: любой ралли-рейд начинается с Административных проверок (АП) и/или Технической Инспекции (ТИ), включающей проверки запасных узлов и агрегатов автомобиля, если Организатор сочтет это нужным, и заканчивается самым поздним из следующих моментов:

- истечение времени подачи Протестов или окончание их слушания;
- окончание ТИ, если она проводится и после соревнований;
- окончание вручения призов.

Брифинг – инструктаж, который проводится Руководителем гонки или его Заместителем. Экипаж должен быть представлен на брифинге как минимум одним представителем. Информация о времени и месте проведения брифингов размещается на Официальном табло соревнования.

Бюллетень – официальное письменное сообщение, которое является неотъемлемой частью настоящего Регламента и предназначено для публикации изменений, пояснений и дополнений к последнему. Бюллетени должны быть пронумерованы и датированы.

Бюллетени выпускаются и подписываются:

Организатором – до начала Регистрации на официальных сайтах соревнования;

Коллегией Спортивных Комиссаров – в течение всего соревнования.

Экипажи должны подтвердить факт получения/ознакомления с бюллетенем подписью одного из членов экипажа. Все Бюллетени должны издаваться в письменной форме и находиться на Официальном табло информации и (при необходимости) на видном месте на Судейских постах.

Бивуак– зона, расположенная между пунктами Контроля Времени Финиша и Старта, где осуществляется регруппинг участников, эта зона указана в роад-буке. Зона для свободного осуществления поддержки участников, продолжающих принимать участие в соревновании, и транспортных средств и/или людей, заявленных в категории технического сопровождения.

Бивуак ограничивается воображаемым кругом (радиусом до 500м), центром которого будет являться построенная Организатором структура соревнования, включающая в себя:

- Официальное табло информации;
- "Карнет бокс", который начинает работать после завершения работы судейского пункта Контроля Времени на финише этапе (входного КВ бивуака).

Входное и выходное **КВ-Бивуака** могут быть совмещены в одну Контрольную зону.

Запрещено ездить с превышением скорости 20 км/ч и/или опасное вождение в зоне бивуака, что влечет за собой наложение штрафа вплоть до снятия с гонки, по решению Коллегии Спортивных Комиссаров.

Контрольная карта– документ, предназначенный для сбора в хронологическом порядке отметок на различных контрольных пунктах маршрута гонки, предусмотренных на маршруте.

СН–Судейский пункт –Контроль времени

СР (Контроль проезда) – зона, в которой судьи ставят штамп в карточке для отметок времени (контрольная карточка), и которая обязательно должна быть WPE или WPS.

Заявитель– физическое или юридическое лицо, заявившее транспортное средство для участия в соревновании.

Закрытый парк (ЗП) – охраняемая территория для постановки техники Участников. Доступ в ЗП любых лиц, кроме официальных, в период его работы, запрещен.

Идентификационные браслеты – виниловые контрольные браслеты, которые крепятся на запястье руки каждого участника, определенного цвета для его идентификации. Любая попытка снять браслет приводит к нарушению его целостности, тем самым, исключая возможность воспользоваться браслетом неоднократно или передать другому лицу. Каждый контрольный браслет может иметь индивидуальный номер, что позволяет легко идентифицировать участника.

Лиазон (дорожная секция) – официальный маршрут доезда от базового лагеря до места старта, после прохождения СУ от места финиша до базового лагеря, а также участок дорог между СУ, по дорогам общего пользования с соблюдением правил дорожного движения с **ограничением скорости 60 км/ч**.

Ралли-рейд– спортивное соревнование, проходящее по пересеченной местности (бездорожью) и дорогам общего пользования, включающее в себя несколько специальных участков (СУ).

Пенализация – санкция, устанавливаемая за нарушение отдельных положений настоящего Регламента или частного Регламента этапа серии. Пенализация может быть выражена в денежной либо временной форме. Порядок применения пенализации определен положениями настоящего Регламента и в Таблице пенализации (пункт 13).

Период нейтрализации – время, на которое Организатор может остановить участвующие в соревновании экипажи. Время остановки не идет в зачет.

Протест – письменное обращение (заявление) Участника или Представителя участника, подаваемое в соответствии с п. 15.6 настоящего Регламента.

GPS-online– прибор «**Черный ящик**», устанавливаемый Организатором на технику Участника, для записи GPS-трека Участника, работающий в режиме On-line и фиксирующий прохождение всех путевых точек маршрута, согласно дорожной книги (легенде). При прохождении скрытых точек маршрута WPE – сообщает участнику о вхождении в зону контрольной точки маршрута и на сервер организатора мониторинга www.canamtrophy.ru

Знак SOS/кнопка “SOS” – При аварии на СУ если имеются пострадавшие, для вызова медицинской помощи на трассу, участник обязан вывесить знак SOS на свою технику или ближайший предмет у дороги и нажать кнопку **SOS** *удерживая ее в нажатом положении не менее 5 секунд*. При этом, прибор формирует рапорт в штаб гонки и отправляет его по каналу сотовой связи GSM, а так же дублирует на сервер мониторинга по каналу GPRS (интернету) на сайт организатора. В рапорте содержится информация - номер Экипажа; Имя Фамилия пилота; координаты места, с которого пришел вызов SOS.

Штаб гонки, получив сигнал от участника – обрабатывает его и подтверждает получение сигнала участнику – на панели прибора в течение 30 секунд мигают два светодиода с надписями WPE и WPS. При этом, сразу связываются с участником по его сотовому телефону, указанному в заявке на участие в соревновании, чтобы определить характер и причину вызова медицинской бригады. После чего, группа безопасности с медиком уезжают для оказания первичной медицинской помощи участнику.

Первый прибывший участник оказывает пострадавшему первичную медицинскую помощь и дожидается прибытия машины безопасности с медиком. После чего, продолжает гонку, по прибытию на КВ-Бивуак из его спортивного времени по показанию трека в приборе GPS-online по решению КСК будет вычтено время вынужденной остановки для оказания помощи пострадавшему. Время вынужденной остановки учитывается только для одного участника, первым остановившемся для оказания помощи, для остальных участников данная процедура не применяется.

Если в данном районе где произошел вызов кнопкой SOS – отсутствует сотовое покрытие или не пришло по какой-то иной причине подтверждение из штаба гонки о приеме сигнала SOS, участник обязан на листе Дорожной Книги отметить свое место с номером позиции и передать данный листок совторьму участником остановившимся около него для передачи информации на ближайший Судейский Пункт или при въезде вторым участником в зону сотового покрытия он обязан позвонить в штаб гонки и продублировать информацию о данном случае.

Знак “OK” – участник обязан вывесить знак ОК на свою технику или ближайший предмет у дороги, если произошла поломка техники и ему не требуется оказание медицинской помощи. При этом, обязан освободить проезжую часть дороги, если его неисправная техника мешает свободному проезду других спортсменов.

Система электронной отметки SFR– средство электронной фиксации результатов и факта прохождения СУ. Способы использования SFR будут объяснены на брифинге.

Максимальная скорость на СУ (MAXkm/h)–максимальная разрешенная скорость на СУ определена **120 км/час**. Нарушение заключается в одном или нескольких превышениях скорости в пределах одного СУ.

Второе нарушение фиксируется в случае повторного превышения скорости на этом же СУ.

В случае рецидива по ходу гонки, 3-е нарушение (в 3 разных зонах) может повлечь за собой для всех участников наказание вплоть до снятия с гонки, в связи с превышением скорости.

Индикация превышения скорости выполнена на приборе **GPS-online** выдаваемым организатором в виде светодиода красного свечения на панели прибора с надписью **“MAXkm/h”**.

В случае когда участник превысил допустимую максимальную скорость на СУ – на панели прибора загорается индикатор красного цвета с надписью **“MAXkm/h”** и в штаб гонки передается СМС с указанием номера участника, его максимальная скорость и координаты места переданного сигнала. Так же, данное нарушение, фиксируется в памяти прибора с записью в треке участника.

DZ– начало зоны контроля скорости, отмеченное в роадбуке, участник должен пройти ее в радиусе **90 метров**. Величина Максимальной разрешенной скорости указывается в данной позиции Дорожной Книги для данной зоны участка дороги.

FZ– окончание зоны контроля скорости, отмеченное в роадбуке, участник должен пройти ее в радиусе **90 метров**.

Нарушение (зона контроля скорости) – **DZ** (начало зоны контроля скорости), **FZ**- (конец зоны контроля скорости). Нарушение заключается в одном или нескольких превышениях скорости в пределах одной и той же зоны контроля скорости, определенной **DZ** и **FZ**. Второе нарушение фиксируется в случае одного или нескольких превышений скорости внутри новой зоны контроля скорости. В случае рецидива по ходу гонки, 3-е нарушение (в 3 разных зонах) может повлечь за собой для всех участников наказание, вплоть до снятия с гонки, в связи с превышением. Радиус действия контрольных точек **DZ** или **FZ**, равен **90 метров**.

WPE (Затемненная путевая точка)– Обязательная точка прохождения, внесенная в память GPS и показанная в Роадбуке, координаты которой не раскрываются участникам. Старты спецучастков будут являться **WPE**. Для подтверждения прохождения **WPE**, участник должен проехать минимум в **200 метрах** от нее.

WPS (Путевая точка безопасности) –Точка обязательного прохождения, из соображений безопасности, внесена в память GPS, обозначена в Роадбуке, и координаты которой не известны участникам. Она может обозначать опасность 3 (!!!), пересечение с дорогой, газопровод, железную дорогу и т.д. Для подтверждения прохождения **WPS**, участник должен пройти ее в радиусе **90 метров**. Финиши СУ будут точками **WPS**.

Исключение (снятие с гонки)– штрафная санкция, налагаемая Коллегией Спортивных Комиссаров (КСК) или Руководителем гонки, в результате грубого нарушения по регламенту.

«Супер» Специальный Участок (ССУ) – Скоростной Участок, организованный с целью привлечения большого количества зрителей, и проводимый с соблюдением повышенных требований безопасности. Результаты «Супер» Специального участка входят в общую классификацию.

Парк сервис– территория, выделенная и обозначенная организатором для проведения сервиса.

Норма Времени– на прохождение Дорожной секции (**лиазона**) Организатором устанавливается Норма Времени (в часах и минутах), соблюдение которой является обязательным для всех экипажей. Экипаж, отклонившийся от установленной Normы Времени, пенализируется за каждую минуту или часть минуты отклонения.

Норматив(Максимально разрешенное время)–установленное Организатором и указанное в Маршрутном листе и Контрольной Карте (Карнете) максимальное время, на преодоление экипажами отдельного СУ. Экипаж, превысивший данное время (норматив) будет либо исключен из соревнований, либо к нему будет применена фиксированная пенализация. Организатор не гарантирует работу судейских пунктов для экипажей, превысивших норматив.

Изменение максимально разрешенного времени–в соревнованиях по ралли-рейдам и марафонам, если более 50% экипажей не уложилось в максимально разрешённое время, установленное Организатором на данном Скоростном Участке, то данный норматив может быть увеличен решением Коллегии Спортивных Комиссаров (КСК) по предложению Руководителя гонки.

Фиксированная пенализация (ФП)–санкция, в отдельных случаях применяемая в соревнованиях по ралли-рейдам для замены исключения из соревнования или дисквалификации. Дает возможность наказанному экипажу продолжать соревнование в нормальных условиях. Фиксированная пенализация выражается во времени, добавляемом к другим пенализациям, которыми уже наказан экипаж в соответствии с Дополнительным (Частным) Регламентом. Фиксированные пенализации устанавливаются Организатором и могут варьироваться на каждом СУ Дорожной секции или Контроле прохождения. Фиксированные пенализации рассчитываются исходя из особенностей и сложности того или иного СУ /Дорожной секции.

KB– На судейском пункте Контроля Времени (**KB**) отмечается точное время прибытия, т.е. то время, когда член экипажа передал Контрольную Карту (Карнет) судье. Данные заносятся в Контрольную Карту (Карнет) только в том случае, если автомобиль и все члены экипажа находятся в Контрольной зоне, в непосредственной близости от судейского пункта. Процедура получения отметки выполнена правильно, если автомобиль въехал в Контрольную зону в расчетное время и отметка в ЧИПе системы SFR произведена в течении расчетной минуты.

Пример: экипаж, расчетное время отметки которого 18.58, имеет право въехать в контрольную зону с 18.58.00 до 18.58.59, и обязан сделать отметку в ЧИПе системы SFR между 18.58.00 и 18.58.59

Любое различие между расчетным временем отметки и реальным временем отметки пенализируется в размере 1 минута пенализации за 1 минуту или часть минуты опоздания и 2 минуты пенализации за 1 минуту или часть минуты опережения.

19 сентября 2014 г. (пятница)

Выдача GPS-приборов, установка.....	9 ⁰⁰ -19 ⁰⁰
Прохождение АП.....	10 ⁰⁰ -18 ⁰⁰
Прохождение ТИ.....	11 ⁰⁰ -19 ⁰⁰
Обязательная постановка техники в Закрытый Парк, после прохождения АП.....	до 20 ⁰⁰
Выдача легенд на 1 день гонки, место: шатер АП.....	20 ⁰⁰ -21 ⁰⁰
Ужин.....	18 ⁰⁰ -21 ⁰⁰
Брифинг с участниками по 1-му дню гонки, место: шатер КАФЕ.....	21 ⁰⁰ -20 ³⁰

Время, назначенное каждому экипажу при подаче заявки, касается только прохождения Административной Проверки. Экипаж обязан прибыть на прохождение Административной Проверки не позднее времени, назначенного ему при подаче заявки на участие в соревновании. Назначенный час не касается прохождения Технической Инспекции. Время прохождения ТИ будет указано на обходном листе.

За прохождение ТИ, вне указанного времени, но в рамках её работы, участник наказывается штрафом, согласно таблице пенализации.

После постановки техники в Закрытый Парк, доступ участников в Закрытый Парк запрещен до 8⁰⁰ утра следующего дня, кроме официальных лиц.

20 сентября 2014 г. (суббота)

Завтрак.....	8 ⁰⁰ -9 ⁰⁰
Открытие Закрытого Парка.....	9 ⁰⁰
Движение в колонне от бивуака до места торжественного открытия.....	9 ³⁰ -10 ³⁰
Официальное Открытие соревнования.....	11 ⁰⁰
Выдача контрольной карты во время презентации участников со временем старта на ССУ-1.....	11 ⁰⁰
Движение в колонне от места торжественного открытия до Старта на ССУ-1,.....	11 ³⁰ -12 ²⁰
Старт на ССУ-1 (пролог) первого участника.....	12 ³⁰
Лиазон от финиша ССУ-1 до КВ-Бивуак, прибытие последнего участника на КВ-Бивуак.....	14 ⁰⁰
Подведение итогов ССУ-1 (во время обеда в Бивуаке).....	до 14 ¹⁰
Публикация итогов ССУ-1, проведение регруппинга, выбор стартовых позиций на СУ-2 между участниками занявшими с 1 по 10 места на ССУ-1.....	14 ³⁰ -15 ⁰⁰
Лиазон КВ-Бивуак до старта СУ-2, движение первого участника.....	15 ²⁰
Старт на СУ-2 первого участника.....	15 ³⁰
Ужин.....	19 ⁰⁰ -22 ³⁰
Лиазон от Финиша СУ-3 до КВ-Бивуак, прибытие последнего участника.....	до 22 ⁰⁰
Закрытие Финиша 1-го дня соревнования.....	по истечении норматива последнего стартовавшего участника.

Выдача легенд участникам на 2 день гонки после отметки прибытия на КВ-Бивуак..... 19⁰⁰-22⁰⁰

Обязательная постановка техники в Закрытый Парк..... не позднее 2-х часов после отметки на КВ-Бивуак

После постановки техники в Закрытый Парк, доступ участников в Закрытый Парк запрещен до 8⁰⁰ утра следующего дня, кроме официальных лиц.

Порядок СТАРТА на ССУ-1:

Старт участников на ССУ-1 (пролог)осуществляется с интервалом между экипажами – 1 минута, между классами интервал равен 5 минут.

Порядок СТАРТА на СУ-2 по классам: SSV, ATV.

Старт на СУ-2 дается по результатам прохождения ССУ-1 и проведения регруппинга.

Первые 10 участников стартуют с интервалом между экипажами – 2 минуты, следующие участники стартуют с интервалом в 1 минуту.

Участники проходят Дорожную Секцию состоящую из двух спецучастков СУ-2 и СУ-3.

После Финиша каждого СУ, участники проходят лиазонот места Финиша до места Старта на следующий СУ.

На прохождение Лиазона, участнику дается норма времени, в которое он может на маршруте Лиазона заехать в на АЗС или в сервисную зону для дозаправки, ремонта и по истечении Нормы Времени Лиазона, через 5 минут стартовать на следующий СУ.

Время Финиша на СУ участника – является временем Старта на Лиазон.

Например: участник финишировал на СУ-1 в 13:30. Его время Старта на следующий СУ-2будет в 14:00. Согласно правилам проведения Can-AmTrophy2014определяется по формуле:

- 13:30 (время финиша) + 25мин (лиазон)+5мин (на подготовку к старту).

Опоздание участника на Старт – пенализируется согласно таблицы пенализации.

Класс	Название СУ	Тип СУ	Длина маршрута	Норматив/ Норма времени
SSV, ATV	ССУ-1	ралли-рейд (пролог)	10 км	15 мин.
	Liason-1 (ФинишССУ1 - КВБивуак)	лиазон	6 км	10 мин.
	Бивуак	регруппинг		
	Liason-2 (КВ Бивуак - Старт СУ-2)	лиазон	3 км	5 мин.
SSV, ATV	СУ-2	ралли-рейд	80км	2ч 15 мин.
	Liason-3 (ФинишСУ-2 - Бивуак -Старт СУ-3)	лиазон	4км	30 мин.
SSV, ATV	СУ-3	ралли-рейд	95 км	2ч 30 мин.
	Liason-3 (ФинишСУ-3 - КВБивуак)	лиазон	1км	5 мин.

21 сентября 2014 г. (воскресенье)

Завтрак	8 ⁰⁰ - 9 ⁰⁰
Открытие Закрытого Парка	8 ⁰⁰
Лиазон от КВ-Бивуак до старта СУ-4, движение первого участника	9 ⁰⁰
Старт на дорожную секцию (СУ-4, СУ-5, СУ-6), первого участника	9 ¹⁰
Лиазон после Финиша СУ-6 до КВ-Бивуак, прибытие последнего участника	до 17 ¹⁵
Заккрытие Финиша 2-го дня соревнования	по истечении Нормы Времени последнего стартовавшего участника.
Обязательная постанoвка техники в Закрытый Парк	сразу после прибытия на КВ-Бивуак (КВ-Бивуак совмещен с въездом в Закрытый Парк)
Ужин	16 ⁰⁰ - 18 ⁰⁰
Публикация предварительных результатов	17 ¹⁵
Публикация окончательных результатов	17 ⁴⁵
Снятие режима Закрытого Парка, после публикации Итоговых результатов	ориентировочно. 17 ⁴⁵
Выдача депозитов за приборы	17 ⁰⁰
Выдача возвратных депозитов будет производиться только участникам соревнования по предъявлению документов, удостоверяющих личность (паспорт, права и т.д.). Депозиты не возвращаются третьим лицам (не участникам, механикам, родственникам и т.д.).	
Торжественное награждение победителей этапа	18 ⁰⁰
В случае закрытия финиша досрочно, награждение победителей состоится раньше (согласно объявлению, размещенному на доске информации)	
Торжественное награждение победителей квадросерии Can-Am Trophy Russia 2014	18 ³⁰
<u>Заккрытие соревнования, фуршет для участников</u>	19 ⁰⁰

Порядок СТАРТА на СУ-4:

- Участники стартуют в соответствии занимаемым местом по результатам первого дня соревнования итоговой таблицы.

Старт первых 10 участников осуществляется с интервалом между экипажами – 2 минуты, следующие участники стартуют с интервалом в 1 минуту.

Время Финиша СУ участника – является временем Старта на Лиазон.

Класс	Название СУ	Тип СУ	Длина маршрута	Норматив/ Норма времени
	Liason-4 (КВБивуак -Старт СУ-4)	лиазон	3 км	5 мин.
SSV, ATV	СУ-4	ралли-рейд	75 км	2ч 00 мин.
	Liason-5 (ФинишСУ-4 -Серв.зона- Старт СУ-5)	лиазон	6 км	30 мин.
SSV, ATV	СУ-5	ралли-рейд	80 км	2ч 15 мин.
	Liason-6 (ФинишСУ-5– Серв.зона -Старт СУ-6)	лиазон	14 км	40 мин.
SSV, ATV	СУ-6	ралли-рейд	46 км	1ч 15 мин.
	Liason-7 (Финиш СУ-3 - КВ Бивуак)	лиазон	1 км	5 мин.

***“Серв.зона”** – расположена после финиша СУ-4 на маршруте “Liason-5”, на ней разрешена заправка техники.
Участники после Финиша СУ-5 повторно проходят данную “Сервисную зону” на маршруте“Liason-6”.

1. ОРГАНИЗАЦИЯ

Соревнование проводится в соответствии со следующими нормативными документами:

- Общие Условия проведения Открытой внедорожной квадросерии;
- Классификация и технические требования Can-AmTrophyRussia2014г;
- Общий Регламент Can-AmTrophyRussia на 2014 год;
- Данный Частный Регламент.

- 1.1. **Организатор соревнования**..... «OFF- ROAD» клуб г.Екатеринбург
 Региональный организатор.....г.Ставрополь клуб ”GARAGE–Moto”
 Тип соревнования.....ралли-рейд
 Название соревнования.....Can-Am Trophy Russia Шэтап
 Статус соревнования.....”Традиционное”
 Согласование с администрацией региона.....распоряжение

1.2. Маршрут

Общая протяженность маршрута 1 дня, состоящего из ССУ-1, Лиазон и СУ-2,СУ-3,до 200 км.
 Общая протяженность маршрута 2 дня, состоящего из Лиазон и СУ-4, СУ-5 и СУ-6.....до 200 км.

1.3. **Организационный комитет и официальные лица соревнования**

Председатель:Олег Хромченко, г.Санкт-Петербург
 Члены Оргкомитета:
 Олег Майоров.....Руководитель гонки, г.Екатеринбург,
 Алина СергееваСпортивный комиссар, г.Москва,
 Алексей МальцевКомиссар по безопасности, г.Владимир,
 Александр Анучин.....Технический комиссар, г.Екатеринбург,
 Олеся Каримова.....Главный секретарь, г. Екатеринбург,

Галина Кошелева.....пресс-секретарь серии, аккредитация СМИ, г. Екатеринбург.
Адрес и телефоны постоянного Секретариата..... г. Екатеринбург
.....ул. Крестинского, д.44 офис 309, тел. (343)-319-4144тел\факс (343)-383-4919
..... e-mail: info@canamtrophy.ru
..... официальный сайт соревнования: www.canamtrophy.ru

1.4. Сроки и место проведения

Ралли-рейд **Can-AmTrophyRussia, 3 этап**(далее – соревнование)состоится с 19 по 21 сентября 2014 года, как соревнование дляквадроциклов (ATV) и мотовездеходовside-by-side (SSV).

Старт и финиш соревнования состоится на территории Ставропольского края.

Место нахождения Бивуака – г.Ставрополь, в 12км от города по асфальтовой дороге - поляна справа перед базой отдыха “Вербовая Балка”. Координаты **N45 08,985 E45 51,077**.

Описание места расположения опубликовано на официальном сайте серии Can-AmTrophyRussia:

www.canamtrophy.ru

1.5. Особенности проведения 3 этапа Can-AmTrophyRussia2014

Соревнование проводится по маршруту, состоящему из Специальных Участков.

- Контроль прохождения СУ фиксируется специальными приборами – чипом «SFR», и «GPS-online»- записывающим GPS-трек Участника (приборы выдаются Организатором).
- Формат соревнований – гонка по дорожной книге (легенде).

2. КВАДРОЦИКЛЫ

2.1. Допускаются ATV, имеющие Свидетельство о государственной регистрации в органах Ростехнадзора, подготовленные в соответствии с техническими требованиями серии Can-AmTrophyRussia2014.

2.2. Установлены следующие зачетные группы:

- класс **ATV**,
- класс **SSV**,

2.3. Обязательное оборудование и снаряжение для каждого ATV:

- прибор ”GPS-online”, (выдается организатором),
- кабель питания для прибора ”GPS-online”, (приобретается у организатора),
- площадка для крепления прибора ”GPS-online”, (приобретается у организатора),
- оборудование для перемотки рулона бумажной легенды, “**роадбук**“,
- прибор “**одометр**“,

2.4. Обязательное оборудование и снаряжение для каждого SSV:

- прибор ”GPS-online”, (выдается организатором),
- кабель питания для прибора ”GPS-online”, (приобретается у организатора),
- площадка для крепления прибора ”GPS-online”, (приобретается у организатора),
- прибор “**одометр**“,

3. УЧАСТНИКИ:

К участию в соревновании допускаются физические лица, имеющие Свидетельство на право управления ATV (Водительское удостоверение соответствующее заявленной категории виду транспортного средства). Экипировка участника **ОБЯЗАТЕЛЬНО** должна включать элементы защиты, согласно Техническим Требованиям 2014года.

3.1. Любой обман, некорректное или неспортивное поведение, совершенное членом экипажа, будет рассматриваться Спортивным Комиссаром. Наказанием за вышеперечисленные действия может стать любая пенализация вплоть до исключения из соревнования.

4. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ.

4.1. Любое лицо, желающее принять участие в соревнованиях, должно отослать в Секретариат соревнования заполненную, должным образом, Заявку на участие, сопровождаемую заявочным взносом.

4.2. После подписания заявочной формы все члены экипажа обязуются соблюдать положения данного (Частного) регламента.

4.3. Заявка на участие в соревновании принимается только в том случае, если она сопровождается минимум 50% от суммы заявочного взноса.

4.4. Заявки, не сопровождаемые заявочным взносом, считаются принятыми условно.

4.4.1. Заявка является договором между Заявителем и Организатором. Заявка обязывает Заявителя принять участие в соревновании, а Организатора – выполнить по отношению к Заявителю все положения, настоящих Правил и Регламента соревнования.

4.4.2. Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные участникам соревнования и их имуществу, за исключением случаев, прямо предусмотренных настоящими Правилами. Все экипажи принимают участие в соревновании на свой собственный риск. Своей подписью на Заявочной форме Заявитель и экипаж отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время соревнования. Этот отказ, от каких-либо прав на компенсацию расходов, относится кРАФ и МФР, Организатору, официальным лицам и другим участникам соревнования.

ОТКАЗ В СТАРТЕ

Экипаж, которому будет отказано в старте из-за несоответствия, выявленного при прохождении административных или технических проверок, не может претендовать ни на какое возмещение расходов, связанных с подачей заявки на участие.

4.5. Заявочные взносы возвращаются полностью:

- кандидатам, у которых не была принята заявка на участие в соревнованиях;
- в случае если соревнование не состоялось.

4.6. Организатор частично (но не более 50 %) возвращает заявочный взнос тем участникам, которые не смогли участвовать в соревновании по документально подтвержденным причинам форс-мажора, при условии, что сообщение об отказе участвовать поступило в Оргкомитет не позднее, чем за 5 (пять) дней до соревнования.

К своему заявлению Участник (заявитель) должен приложить официальный документ, подтверждающий причину форс-мажора.

Все остальные причины: неисправность техники, утеря регистрационных документов, водительского удостоверения, гос.номеров, ит.п. – не являются форс-мажорными причинами и оргкомитетом не рассматриваются.

Возврат заявочных взносов производится в течение 1-го месяца со дня окончания соревнования.

Организатор имеет право отказать Заявителю в приеме заявки, при этом Организатор обязан уведомить Заявителя об отказе в течение восьми дней с момента получения заявки, но не позднее чем за пять дней до начала соревнования.

Прием заявочных взносов прекращается при достижении разрешенного максимального количества техники, указанного в п.3.4.

4.7. **Каждый участник 3 этапа Can-Am Trophy Russia оплачивает следующий заявочный взнос:**

(за исключением участников, согласно п.5.6, настоящего регламента)

- **Льготный взнос**10 000 руб. до 19.08.2014г.
- **Стандартный взнос**20 000 руб. с 20.08 по 18.09.2014г.
- **Срочный взнос**..... 30 000 руб. 19.09.2014г.

Участники, выступающие на технике BRP, оплачивают заявочный взнос со скидкой 50% для каждого участника:

- **Льготный взнос** 5 000 руб. до 19.08.2014г.
- **Стандартный взнос**.....10 000 руб. с 20.08 по 18.09.2014г.
- **Срочный взнос**.....15 000 руб. 19.09.2014г.

В заявочные взносы включено обеспечение питанием участников; дорожные книги и выдача брендовой одежды.

4.8. **Каждый Экипаж на SSV и участник на ATV, обязан оплатить:**

- **возвратный депозит** в размере **10 000 руб.** за установленный прибор "GPS-online",
- **возвратный депозит** в размере **1 000 руб.** за выданный участнику электронный «ЧИП» системы SFR.
- Аренду прибора "GPS-online", в размере **1000 руб.** и аренду системы SFR – электронного ЧИПа в размере **500 руб.**

По желанию участника допускается приобретение в аренду дополнительного судейского прибора Трек-логгера с обязательной его пломбировкой, как резервного, с уплатой депозита 5 000 руб. и аренды прибора 1 000 руб.

В случае отказа основного прибора GPS-online, трек дополнительного судейского прибора Трек-логгера будет принят для определения результата участника.

4.8.1. После ФИНИША 2-го дня соревнования судья снимает опломбированные приборы мониторинга "GPS-online", и «ЧИПы», возвращает экипажу депозиты за прибор -10 000 руб. и ЧИП системы SFR -1000 рублей в указанное регламентом времени возврата депозитов.

- Если участник по каким-либо причинам не вернул организатору прибор мониторинга "GPS-online", депозит в размере **10 000 рублей** за утерянный (сломанный) прибор участнику не возвращается.
- Если участник по каким-либо причинам не вернул организатору электронный «ЧИП», депозит в размере **1 000 рублей** за утерянный (сломанный) ЧИП участнику не возвращается.

4.9. Возвратный экологический сбор (ВЭС):

В целях соблюдения экологической дисциплины вводится ВЭС в размере **1000 рублей** с каждого экипажа. Подробные условия ВЭС опубликованы в Приложении 1.

4.10. Страхование:

Ответственность за ущерб, причиненный участниками третьим лицам, страхуется участниками самостоятельно каждый. Участник обязан иметь полис обязательного страхования гражданской ответственности.

Виды личного страхования Водителей определяются Участниками самостоятельно, но наличие у них на руках индивидуальных страховых полисов, предусматривающих страхование от несчастного случая (с включением «спортивных рисков») и действующих на территории РФ в период соревнования на сумму не менее 100 000 рублей, или иных документов, подтверждающих факт такого страхования, является обязательным и контролируется на Административных проверках.

5. РЕКЛАМА

5.1. ATV / SSV Участников могут нести на себе любой вид рекламы или символики при соблюдении следующих условий:

- данный вид рекламы не противоречит законодательству Российской Федерации;
- реклама и символика занимают только те участки, которые предназначены для собственной рекламы команд;
- данный вид рекламы не противоречит правилам приличия и обычаям;
- реклама и символика не выражает политического и/или религиозного мнения.

Участник, не выполнивший вышеизложенные условия, не будет допущен к старту до устранения нарушения.

5.2. Места, зарезервированные под обязательную рекламу и символику Организатора, указаны в приложении к частному регламенту;

5.3. Участники не допускаются к старту на СУ с загрязненной обязательной рекламой, символикой, идентификацией и стартовыми номерами.

5.4. Экипажи обязаны обеспечить надлежащее закрепление рекламы и символики на протяжении всего соревнования. Если предписанная реклама и символика отсутствует на ATV / SSV, то за 1-е такое нарушение налагается фиксированная пенализация в размере 50% от Заявочного стандартного взноса; за 2-е нарушение – в размере 200% от Заявочного стандартного взноса.

5.5. Отказ от размещения Обязательной рекламы организатора влечет за собой дополнительное увеличение заявочного взноса в размере СТАНДАРТНОГО взноса с каждого участника.

6. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны быть представлены на Технической Инспекции и на Административных проверках как минимум одним членом экипажа, либо Представителем Участника в соответствии с расписанием соревнования.

6.1. Административные проверки состоят из проверки документов:

- водительское удостоверение соответствующей категории;

- лицензия участника МФР для традиционных соревнований –для зачета ATV
- лицензия участника РАФ для традиционных соревнований –для зачета SSV
- свидетельство о регистрации квадроцикла;
- медицинский допуск главного врача соревнований;

6.2. Организатор обеспечивает Участников;

- брошюрами с регламентирующими документами соревнования, за исключением технических требований;
- картографическими материалами;
- дорожная книга на рулоне бумаги шириной 150мм, для группы ATV;
- дорожная книга в виде блокнота формата А5, для группы SSV;
- прибор ”GPS-online”- «черный ящик» для записи GPS-трека Участника и мониторинга движения на СУ в режиме on-line;
- электронными чипами системы SFR;
- рекламными материалами, включая стартовые номера, эмблемы соревнования и пр.;

6.3. Питание и оборудование.

6.3.1. Каждый экипаж обязан иметь оборудование, необходимое для проживания в полевых условиях на Бивуаке (палатки, спальные мешки), а также запас питьевой воды из расчета 3 л на человека в сутки.

6.3.2. Все ATV/SSV должны быть обеспечены запасом топлива на преодоление 100 км в тяжёлых дорожных условиях.

6.4. Вся заявленная техника должна соответствовать Техническим Требованиям, утвержденным для данной Серии. На ТИ допускаются только экипажи, прошедшие АП. Участник несет ответственность за соответствие его ATV / SSV техническим требованиям. Факт явки на предстартовую Т.И. расценивается как заявление Участника о соответствии его ATV / SSV техническим требованиям и требованиям к безопасности. На Т.И. представляется ATV / SSV, оснащенный наклейками и стартовыми номерами. Предстартовая Т.И. носит общий характер. На ней проводится идентификация марки и модели техники, проверка ATV / SSV на соответствие требованиям безопасности и принадлежность к группе, в которую был заявлен. При прохождении предстартовой Т.И, если ATV/SSV признан несоответствующим требованиям безопасности и/или техническим требованиям к указанной в Заявке группе, Технический Комиссар может назначить срок, в течение которого могут быть устранены выявленные недостатки, но не позднее, чем за 1 час до старта.

6.4.1. В случае невыполнения какого-либо пункта Технических Требованиях Технический комиссар имеет право не допустить транспортное средство к участию в соревновании. Кроме того, транспортное средство может быть задержано Техническим комиссаром на старте СУ для устранения указанных недостатков под угрозой пенализации за опоздание на старт.

6.5. Каждый Участник обязан установить до прохождения Т.И площадку для крепления прибора ”GPS-online” и кабеля питания.

Площадка с прибором устанавливается таким образом, чтобы во время движения участник видел контрольные индикаторы, сигнализирующие о прохождении им контрольных точек маршрута. (Смотри инструкцию по установке прибора ”GPS-online”).

6.6. Во время прохождения Т.И, для контроля прохождения участником СУ на каждый ATV Организатором будет установлен прибор ”GPS-online” с пломбировкой к месту установки (т.е. «Черный ящик», записывающий GPS трек Участника).

6.7. Нарушение (отсутствие) пломбировки прибора влечет пенализацию за данный СУ в соответствии с таблицей пенализации.

6.8. Полная проверка на Технической Инспекции, которая включает в себя демонтаж некоторых систем ATV для экипажей, занявших первые места в общей квалификации или занявших первые места в подводящихся Зачетах, а также любого другого экипажа может назначаться:

- решением Спортивного Комиссара по предложению Руководителя гонки;
- решением Руководителя гонки на основании поданного Протеста.

6.9. Во время административных проверок участникам будет выдан комплект навигационного оборудования (прибор ”GPS-online”, прибор спутникового мониторинга). Квадроциклы должны быть представлены для технической проверки с

установленными и подсоединенными приборами (самостоятельно, либо судьями соревнования). Техника, не оборудованная приборами, до Технической проверки не допускается.

- 6.11. Самостоятельное отключение / не включение прибора мониторинга "GPS-online" влечет за собой наложение штрафа согласно таблице пенализации – незачет СУ.
- 6.12. Участникам, на технике которых аккумулятор расположен в труднодоступном месте для подключения приборов мониторинга, необходимо вывести самостоятельно с АКБ провода с питанием 12v с сечением проводов не менее 0,75 кв.см (стандартное сечение обычных проводов).
- 6.13. Участникам запрещено использование любых GPS-систем и GPS-приборов во время соревнования, за исключением официальных приборов контроля прохождения маршрута "GPS-online".

7. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

7.1. Трасса соревнования:

Участники проходят СУ по дорожной книге. Каждому участнику на прохождение СУ отводится установленный регламентом **норматив**.

Участник обязан следовать на СУ по заданному маршруту в соответствии с дорожной книгой.

При движении на СУ участник обязан пройти через все Контрольные точки (WPE), (WPS), (DZ), (FZ) и CP, соблюдая их последовательность, согласно дорожной книге (легенде) на данный СУ.

Как только участник вошел в зачетную зону Контрольной Точки, он получает зачет прохождения Контрольной Точки, все остальные посещения данной контрольной точки не учитываются.

- 7.2. На СУ могут располагаться контрольные пункты (СН) и судейские пункты (СР) с установленными на них блоками регистрации прохождения системы SFR.

- 7.3. Контрольные точки маршрута для всех СУ зачисляются всем участникам в приборы "GPS-online".

- На соревновании действует Формат времени – час:мин:сек.

- 7.3.1. **Для получения зачета СУ** экипаж должен иметь отметки в ЧИПе: Старт, КП и Финиш каждого СУ, трек прохождения всех контрольных точек маршрута, записанных в приборе "GPS-online" участника. За невыполнение данного требования экипаж пенализируется согласно таблицы пенализации.

- 7.3.2. **Трасса соревнования** состоит из участка местности размером 20км. х 50км, на котором находятся маршруты СУ.

7.4. Процедура получения отметки о прохождении Контрольной Точки маршрута WPE/WPS и CP на СУ:

При помощи установленного прибора "GPS-online" автоматически ведется контроль прохождения участником контрольных точек маршрута WPE и WPS. Данный прибор служит для контроля прохождения участником трассы соревнования. На финише судьями с прибора участника скачивается трек. Контроль прохождения трассы **зачета в классе ATV** производится по трекам участника. При прохождении **СТАРТА, ФИНИША, СР** участник обязан приложить свой **ЧИП** к блоку регистрации SFR, установленному на данном пункте, для электронной отметки времени прохождения.

При движении на линейном СУ участник обязан пройти последовательно через все заданные контрольные точки маршрута, по показаниям трека, записанным в "GPS-online" участника.

При прохождении СР – участник регистрирует свое время прохождения, прикладывая ЧИП к блоку регистрации системы SFR, установленному на данном судейском пункте.

Если удаление участника от заданных точек, зафиксированное "GPS-online" превышает установленное удаление, участнику начисляется штраф согласно таблице пенализации (если участник не вошел в зачетную зону).

Все участники обязаны в течении 30 минут после закрытия Финиша 2-го дня соревнования сдать все установленные организатором приборы и ЧИП системы SFR.

- 7.5. **Определение результата экипажа на СУ:** Места между экипажами распределяются в порядке возрастания времени, затраченного на прохождение СУ, с учетом всех пенализаций временного выражения.

- 7.5.1. **Средством фиксации прохождения контрольных точек на СУ** является трек, записанный в приборе мониторинга "GPS-online" Участника.

- 7.5.2. Средством фиксации времени прохождения **Старта, СР и Финиша** Участника на **СУ** является отметка в персональном **ЧИПе** системы **SFR** с точностью до секунд.
- 7.5.3. При неприбытии участника на финиш СУ: он получает пенализацию в соответствии с таблицей пенализации.
Экипаж **SSV** состоит из двух участников, за занятое место в составе экипажа очки начисляются отдельно каждому участнику данного экипажа в соответствии с таблицей начисления очков по занятым местам.
- 7.5.4. Экипаж с минимальным временем будет объявлен победителем СУ, экипаж со следующим в порядке возрастания результатом - вторым, и т.д.
- 7.5.6. **Результатом экипажа на соревновании:** Места между участниками распределяются в порядке возрастания времени, затраченного на прохождение всех СУ, с учетом пенализаций временного выражения.
- 7.5.7. При равенстве итогового времени у двух или более участников, эти участники делят места между собой по результатам **первого дня соревнования.**
- 7.6. Пенализация за превышение скорости в период проведения соревнования:**
На протяжении всего соревнования при движении Участников вне Специальных Участков (Лиазон) установлено ограничение максимальной скорости. За превышение максимальной скорости при движении Участника до места СТАРТА или с ФИНИША в Базовый Лагерь соревнования более 60 км/ч **в течение 3-х импульсов**, фиксируемое прибором **"GPS-online"**, назначается штраф согласно таблице пенализации.
- 7.6.1 На протяжении всего соревнования при движении участников на Специальных Участках (СУ) установлено ограничение максимальной скорости = **120 км/ч**. За превышение максимальной скорости при движении участника **в течение 3-х импульсов**, фиксируемое прибором **"GPS-online"**, назначается штраф согласно таблице пенализации. (Смотри начальный раздел регламента в определениях **"Максимальная скорость на СУ (MAXkm/h)"**)
- 7.7. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** выезд на СУ лицам сопровождения участников (механикам, группе поддержки, видео- и фото-операторам, а также журналистам, не прошедшим аккредитацию). В случае нарушения данного требования экипаж пенализируется согласно таблицы пенализации.

8. ДОРОЖНОЕ ДВИЖЕНИЕ

Во время проведения соревнования и на участках Лиазонах (исключая Скоростные Участки) экипажи должны соблюдать Правила Дорожного Движения России (ПДД).

9. СЕРВИС

- 9.1. Во время соревнований сервис разрешен только в местах указанных организатором в Дорожной Книге, выдаваемой Участнику и на территории Бивуака.
- 9.2. Сервис вне Зоны Сервиса на СУ запрещен.

10. ЭВАКУАЦИЯ

Организатор обеспечивают эвакуацию сломанной техники участников соревнования с трассы СУ до дороги с асфальтовым покрытием. Далее участник осуществляет транспортировку сломанной техники до базового лагеря соревнования – самостоятельно.

Для эвакуации сломанной техники организатор предоставит информацию отдельным объявлением на официальном табло соревнования с контактными телефонами и адресами ближайших организаций, имеющих авто эвакуаторы для транспортировки сломанной техники.

Эвакуация сломанной техники будет разрешена сразу после закрытия финиша.

ПРОТЕСТЫ – АПЕЛЛЯЦИИ

- 10.1. Сумма залогового взноса за подачу Протеста равна 5000 рублей.

- 10.2. Протест на техническое состояние или против классификации по результатам соревнования должен быть подан не позднее 30 мин после публикации предварительных результатов на Официальном табло информации.
- 10.3. **Судейство во время соревнования обеспечивается Организатором в соответствии с правилами проведения соревнований Can-Am Trophy 2014.** Организатор обязан обеспечить Участникам равные условия в ходе соревнования для каждой зачетной категории/группы. Это обязательство не распространяется на состояние СУ соревнования.
- 10.4. Любой Участник может быть отстранен от участия в соревнованиях по состоянию здоровья по решению Главного врача соревнования.
- 10.5. Участник, не оплативший денежную пенализацию, к последующим стартам не допускается.
- 10.6. Требования Судей обязательны для Участников. Нарушение данного пункта влечет пенализацию в соответствии с Таблицей пенализации.
- 10.7. Факты нарушения настоящего Регламента и его Приложений рассматриваются Спортивным Комиссаром только на основании заявлений Официальных лиц и/или протестов Участников.
- 10.8. Протесты подаются только в письменной форме Руководителю гонки или его заместителю, судьям старта/финиша, а также Спортивному комиссару и адресуются Руководителю Гонки.
- 10.9. Протест должен содержать ссылку на пункт Регламента или его Приложений, который, по мнению Участника, был нарушен другим Участником, и подтверждение факта данного нарушения. В качестве подтверждения факта нарушения могут рассматриваться фото- и видеоматериалы, а также свидетельские показания. В случае обнаружения обмана, Участники, виновные в таком обмане, будут безусловно исключены из соревнования.
- 10.10. Подача протеста сопровождается денежным залогом в размере 5000 рублей, возвращаемым подателю протеста в случае удовлетворения последнего. Сумма денежного залога вносится в секретариат соревнования, о чем на протесте ставится соответствующая отметка.
- 10.11. Срок подачи протеста – в течение 30 минут с момента публикации предварительных результатов.
- 10.12. Спортивный Комиссар рассматривает поступившие протесты Участников и заявления Официальных лиц в разумные сроки, достаточные для изучения всех обстоятельств по протесту, заявлению.
- 10.13. Заявление об ошибках в подсчете результатов не является протестом и не требует денежного залога. Подобные заявления подаются только Офицерам по связи с Участниками.
- 10.14. Сумма залогового взноса за подачу Протеста на техническое состояние равна 150% стандартного заявочного взноса.

11. КЛАССИФИКАЦИЯ (РЕЗУЛЬТАТЫ)

Участники, занявшие 1, 2 и 3-и места в ниже перечисленных зачетах, награждаются Кубками, дипломами, медалями и ценными призами:

- зачет «ATV»
- зачет «SSV»

12. ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

- 12.1. Лица, нарушающие природоохранное законодательство и причиняющие вред окружающей природной среде и здоровью человека, несут дисциплинарную, административную либо уголовную, гражданско-правовую и материальную ответственность в соответствии с Законодательством Российской Федерации. Действие Законодательства РФ относится как к резидентам, так и к не резидентам РФ. По статье 259 УК РФ уничтожение критических мест обитания для организмов, занесенных в Красную книгу Российской Федерации, повлекшее гибель популяций этих организмов, - влечет ограничение либо лишение свободы на срок до трех лет. К "организмам" относятся также и насекомые. По статье 358 УК РФ "Массовое уничтожение растительного или животного мира, отравление атмосферы или водных ресурсов, а также совершение иных действий, способных вызвать экологическую катастрофу", влечет лишение свободы на срок от двенадцати до двадцати лет. Под действие данной статьи подпадают и лесные пожары, вызванные неконтролируемыми кострами и другими неумелыми обращениями с огнем.
- 12.2. Все места стоянок и разбивки лагеря должны быть оставлены в том виде, в котором мы их нашли. Запрещается закапывать любой мусор.

- 12.3. При движении по территории, где нет четко обозначенной дороги, Участники должны объезжать сельскохозяйственные угодья или передвигаться по их границе. Движение напрямую через сельскохозяйственные угодья запрещено.
- 12.4. Запрещается мыть транспортные средства Участников в реках и водоемах в радиусе 300 м от мест стоянок и населенных пунктов. При разбивке лагеря Организаторы соревнования обязаны обозначить границы участков, где Участники могут мыть свои машины. В процессе мойки участникам запрещается подъезжать на транспортном средстве к водоемам ближе, чем на 50 м (регламентировано Законодательством), дабы почва смогла отфильтровать смываемую грязь не природного происхождения.
- 12.5. Запрещено сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоемы, а также оставлять после себя следы ремонта. Замененные запчасти, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой.
- 12.6. Все участники обязаны соблюдать меры пожарной безопасности при нахождении в лесу.
- 12.7. Транспортные средства Участников должны быть оборудованы исправной системой выпуска выхлопных газов в соответствии с действующим Законодательством

13. ШТРАФЫ И ПЕНАЛИЗАЦИИ

Нарушение	Отказ в старте	Исключение из соревнования	Пенализация	Денежный штраф % от Стартового взноса	Решение КСК
Отсутствие на брифинге				10%	
Несоответствие ATV заявленной Категории	X	X			X
Отказ от обязательной рекламы				100%	X
Обман, неспортивное поведение	X	X	X	X	X
Отсутствие или неправильное расположение эмблем/стартового номера					
1 нарушение				10%	
2 нарушение				50%	
3 нарушение		X			X
Отсутствие обозначения Имени и Фамилии на ATV/SSV				10%	
Отсутствие рекламы Организатора:					
- 1 нарушение				10%	
- повторное нарушение				100%	
Прохождения АП и ТИ вне расписания, но в рамках их работы				1000 руб.	
Постановка техники в Закрытый Парк с опозданием до 30 минут за каждую минуту или часть минуты опоздания			+ 1 мин		X
Постановка техники в Закрытый Парк с опозданием свыше 30 минут или самостоятельный выезд без разрешения офиц. лиц. за каждую минуту или часть минуты опоздания			1 час		X
Прохождение повторной технической инспекции в рамках работы ТИ				500 руб.	
Прохождение повторной технической инспекции после				3000 руб.	

Нарушение	Отказ в старте	Исключение из соревнования	Пенализация	Денежный штраф % от Стартового взноса	Решение КСК
окончания работы ТИ					
Непрохождение АП и ТИ	X	X			X
Обман, ложная маркировка		X			X
Отсутствие трека в приборе «GPS-online» по вине участника (повреждение прибора, кабеля антенны, кабеля питания или не включен прибор)			НВ+30мин		X
Нарушение требований безопасности на старте СУ			+ 1мин		X
Нарушение требований безопасности на СУ			1 час		X
Отказ стартовать			НВ+30мин		X
Создание помех для финиша других участников			X		X
Невыполнение указаний судей		X			X
Выезд на трассу СУ до закрытия финиша		X			X
Сервис на СУ			НВ+30мин		X
Отсутствие в ЧИПе отметки времени, СТАРТА или ФИНИША на СУ			НВ+30мин		
Отсутствие в ЧИПе отметки прохождения СР (КВ) на СУ			1 час.		
Оказание посторонней помощи участнику на трассе СУ			НВ+30мин		X
Посторонняя помощь участнику на Liazone вне сервисной зоны			2 часа		X
Оказание посторонней помощи участнику в стартовой зоне			2 часа		
Выезд на СУ лиц сопровождения участников (п.7.7)		X			X
Отсутствует или повреждена пломба идентификационного браслета участника при старте на СУ			5 мин		
Езда по полям, сельхозугодиям вне маршрута			1 час	10 000 руб.	
Отключение/не включение участником прибора мониторинга GPS-online			Незачет WPE, WPSв отсутствующем треке		
Превышение максимальной скорости движения на СУ120 км/час , более 3-х импульсов. - от 5 до 10км/час, за каждый импульс - от 10 до 20км/час, за каждый импульс - от 20км/час и выше, за каждый импульс			1 мин. 3мин. 5 мин.		X
Превышение в зоне ограничения скорости между точками DZ и FZ при движении на СУ, более 3-х импульсов. - от 5 до 10км/час, за каждый импульс - от 10 до 20км/час, за каждый импульс - от 20км/час и выше, за каждый импульс			1 мин. 5мин. 10 мин.		X
Превышение максимальной скорости 60км/час при движении на маршруте – LIASON , более 3-х импульсов. - от 5 до 10км/час, за каждый импульс - от 10 до 20км/час, за каждый импульс - от 20км/час и выше, за каждый импульс			1 мин. 3мин. 5 мин.		X
Превышение максимальной скорости 20км/час при движении на Бивуаке в Базовом лагере соревнования - от 5 до 10км/час, за каждый импульс - от 10 до 20км/час, за каждый импульс - от 20км/час и выше, за каждый импульс				500 руб. 1 000 руб. 2 000 руб.	X
Прохождение на удалении более чем на 200 м от WPE , за каждую точку.			30 мин.		X

Нарушение	Отказ в старте	Исключение из соревнования	Пенализация	Денежный штраф % от Стартового взноса	Решение КСК
Прохождение на удалении более чем на 90 м от WPS , за каждую точку.			30 мин.		X
Прохождение на удалении более чем на 90 м от DZ или FZ , за каждую точку.			30 мин.		X
Не прохождение Контрольного Створа ворот(КС), за каждый КС .			30 мин.		X
Утеря контрольной карточки/чипа SFR для отметок			5 мин.	Депозит	X
Задержка более чем на 20 сек. на стартовой линии			2 мин.		X
Фальстарт, за каждую минуту.			1 мин.		X
Прибытие в зону Судейского Пункта в неправильном направлении и/или повторный въезд в эту зону после выполнения отметки - 1ое нарушение - 2ое повторное нарушение			10 мин. 1 час		
Движение в обратном направлении на спецучастке		X			X
Предварительно не установлены оборудование или кронштейны при прохождении Т.И.				3 000 руб.	X
Несоблюдение официального маршрута		X			X
Неиспользование ремней безопасности - за первое нарушение - за второе нарушение		X	1 час		X
Отсутствие ремней, шлемов и защиты шеи на спецучастках		X			X
Перевозка ATV/SSV на СУ или Лиазоне		X			X
Неуплата штрафа	X	X			X
Необеспечение безопасности в зоне аварии		X			X
Нефункционирование GPS-online по вине участника			НВ+30мин		X
Использование любых GPS-приборов на СУ и Лиазоне (кроме приборов выдаваемых организатором)		X			X
Превышение Нормы Времени на Лиазоне за каждую минуту или часть минуты опоздания			1 мин.		
Раннее убытие на Лиазон, если участник отметился раньше положенного времени на "КВ Лиазон" за каждую минуту или часть минуты опережения			1 мин.		
Превышение НВ (норматива), отсутствие отметки финиша на ССУ (скоростной спецучасток)			НВ+5мин.		
Превышение НВ (норматива), отсутствие отметки финиша на СУ (спецучасток)			НВ+30мин		
Опоздание на Старт: - до 30 минут, за каждую минуту или часть минуты опоздания - свыше 30 минут опоздания	X		1 мин. НВ+30мин		
Отсутствие включенного ближнего света фар перед стартом на СУ	X				
Остановка между желтым знаком финиша и знаком "стоп" на СУ			5 мин.		
Не остановка у знака «СТОП»			1 час		
Ознакомление с трассой после начала АП (административной проверки)	X	X			X

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

Порядок взимания и выдачи «возвратного экологического сбора»:

- ВЭС в размере 1000 рублей взимается с участников соревнований по прибытию в лагерь при прохождении административной комиссии;
- ВЭС взимается с каждого экипажа в отдельности, факт получения ВЭС отражается в ведомости приема передачи ВЭС;
- после оплаты ВЭС, участник выбирает, по своему усмотрению, место в лагере, обозначенное на схеме, находящейся у начальника лагеря;
- ВЭС находится у организаторов соревнований с момента закрепления места на территории лагеря за экипажем, до момента сдачи экипажем места начальнику лагеря;
- Возврат ВЭС осуществляется начальником лагеря, после приемки места у экипажа и соответствующей записи в ведомости приема передачи ВЭС;

ВЭС не возвращается в случае:

- если экипаж не произвел процедуру сдачи, закрепленного за ним места, начальнику лагеря при выезде с территории лагеря после закрытия соревнования;
- нанесения ущерба природной среде (мойка ATV в водоемах, порча деревьев, замусоривание территории, загрязнение почвенного покрова ГСМ, вырубка леса)

Руководитель гонки

Открытой внедорожной квадросерии

Can-Am Trophy Russia 2014

_____ Майоров О. Г.