

В гонке только «квадрики»!

Крупнейшая квадроциклетная гонка Can-Am Trophy Russia наконец-то стала марафоном! Пять дней, пять спецучастков, 1088 боевых километров, а с учетом liaзонов и все 1552 километра. Такое масштабное мероприятие для поклонников квадроспорта проходит в России впервые. Соревнования проходили с 10 по 16 сентября по территории Калмыкии и Астраханской области



ПРИЗОВЫЕ МЕСТА

ATV

1. МАКСИМ АНТИМИРОВ
2. ВЯЧЕСЛАВ ВИЦЮК
3. СЕРГЕЙ КУДАШЕВ

SSV STANDARD

1. СЕРГЕЙ ЛОШКАРЕВ/
АЛЕКСАНДР СТАРЧЕНКО
2. АЛЕКСЕЙ МУРАВЬЕВ/
ВЛАДИМИР КАПИТАНОВ
3. ИГОРЬ ЯВТУШЕНКО/
ЕВГЕНИЙ ОРЛОВ

SSV SPORT

1. СЕРГЕЙ КАРЯКИН/
АНТОН ВЛАСЮК
2. АРТЕМ ШУМЕЙКО/
ДМИТРИЙ КАРПОВ
3. ИГОРЬ АРАКЕЛЯН/
НИКОЛАЙ БОГАТЫРЕВ



Механикам на Can-Am работы хватало выше крыши – поломки в «боевом» режиме у техники возникают самые неожиданные, поэтому нужно быть готовыми ко всему

Максим Антимиров занял 1-е место и по итогам 7-го сезона Открытой внедорожной квадросерии Can-Am Trophy Russia 2016



Пропустить такое событие не могли и наши гонщики – в соревнованиях приняли участие два казахстанских экипажа. Максим Антимиров, которого уже можно зачислить в ветераны гонки, в классе ATV (квадроциклы) и дебютанты гонки – астанчане Ярослав Листопадний и Виктор Лазарев – в категории SSV Standard (стандартные мотовездеходы с минимальными модификациями). Ребята – раллисты и впервые пересели на «сайд», так что осваивать новую технику им пришлось уже в процессе гонки. А всего на старт соревнований вышло 44 единицы боевой техники.

Как и любая марафонская дистанция, гонка была полна сюрпризов и непредсказуемых поворотов событий. Так, например, в первый же день гонки неудача постигла победителя прошлого этапа, самого молодого участника, Влада Маликова – вышел из строя бензонасос. Всеми силами он пытался вернуть потерянное время, а это более 3-х часов, но, увы, это было уже нереально.

Один за другим лидеры прошедших этапов скатывались в конце зачета. Астанчан Ярослав Листопадний и Виктор Лазарев тоже подвели их боевой «сайд». На третьем СУ, всего километрах в 10 от старта, рассыпалась коробка. И хоть ее заменили и ребята на следующий день вернулись в гонку, 10 часов пенализации им «вкатили». Но о том, чтобы сдать или отступить, не было и речи:

– Раз мы в гонке, значит, будем бороться до конца, иначе зачем было приезжать...

В результате наш экипаж закончил гонку на 15 позиции в категории SSV Standard (из 19 экипажей).

Алматинец Максим Антимиров, занявший в итоге первое место в категории ATV, ехал методично и стабильно, и самыми большими неудачами, постигшими его, были неполадки со сцеплением и отвалившееся сиденье, которое пришлось удерживать бедрами, чтобы его не потерять.

– Как минимум десятка спортсменов в нашей категории была

очень сильная. Я думаю, что если бы все были на новой технике, то борьба была бы ожесточенной до последней секунды. Бились бы до последнего. Я долго шел к этой победе и все-таки ее заслужил. Да и команда техподдержки у меня в этот раз была просто отличная. Ребята обслуживали квадрик оперативно и по полной программе. Я даже не успевал говорить о каких-то неполадках, как все уже чинилось и исправлялось. Забарахлившее сцепление очень оперативно починили, был бы я один, я бы, наверное, не смог.

Кроме того, Максим Антимиров занял первое место и по итогам седьмого сезона Открытой внедорожной квадросерии Can-Am Trophy Russia 2016.

На этом Can-Am Trophy Russia закрывает сезон. Будем с нетерпением ждать, что подготовят для нас организаторы в следующем году. Ведь не зря девиз гонки: «И каждый раз все только начинается!»

Текст и фото: Татьяна Дружинина

