

БОРОТЬСЯ, ИСКАТЬ, НЕ СДАВАТЬСЯ

В сентябре прошел первый марафон для квадроциклов



1200 боевых километров, 5 гоночных дней и 44 экипажа на старте – такого в России еще не было! Второй этап Can-Am Trophy Russia 2016, без сомнения, войдет в историю квадроспорта.

Пыльные дороги Калмыкии, песчаные степи Астрахани и постоянное напряжение – организаторам удалось сделать гонку незабываемой. Практически каждый экипаж столкнулся с техническими проблемами и от того, как быстро удавалось их решить, зависело распределение сил в каждой из трех зачетных категорий. Второй этап крупнейшей квадросерии страны прошел в формате марафона, а это значит, что побеждает не тот, кто быстро едет, а тот, кто добирается до финиша.

На предпоследнем спецучастке сразу два лидера вышли из борьбы за призовой подиум. С технической проблемой сразу после старта столкнулся лидер зачета SSV Standard экипаж Радик Гарифьянов/Ришат Шайхулов. С первого места с преимуществом перед ближайшими преследователями почти в час, спортсмены переместились на 15 строчку с отставанием в 11 часов. Недалеко ушли и Ирек Миннахметов/Евгений Павлов, в SSV Sport опустившиеся с первой на пятую строчку. Победитель первого этапа Владислав Маликов (ATV)

сразу начал с проблем, едва не сойдя с гонки, но на последних трех спецучастках он финишировал исключительно с лучшим временем в категории. Правда наверстать потерянные четыре часа Владу так и не удалось.

В итоге победу в классе SSV Standard отпраздновал экипаж Сергея Лошкарева/Александра Старченко (Белореченск). Второе место осталось за москвичами Алексеем Муравьевым/Владимиром Капитановым. Первый за три сезона подиум покорился Игорю Явтушенко и Евгению Орлову, которые финишировали третьими.

Итоговый протокол в SSV Sport возглавили Сергей Карякин и Антон Власюк (Екатеринбург). Всего на один балл отстали от них Артем Шумейко и Дмитрий Карпов. Бронза у Игоря Аракеляна и Николая Богатырева: как и в случае с SSV Standard, эти спортсмены шли к подиуму долгих четыре года.

Кубок за первое место в ATV на этот раз уехал в Казахстан. Максим Антимиров из Алматы вошел в темп и с преимуществом в 34 минуты завершил гонку на 1 месте. Вячеслав Вицюк (Белореченск) стал вторым, Сергей Кудашев (Златоуст) третьим.

Второму этапу был присвоен повышенный коэффициент 1,5, что предопределило результаты сезона. Фактически победители этапа стали и победителями серии в целом.