

САМЫЙ ДЛИННЫЙ

ТЕКСТ ДМИТРИЯ ФЕДОТОВА
ФОТО ЛИНЫ АРНАУТОВОЙ,
ДМИТРИЯ ГАЛЬЧУНА,
АННЫ БОЙКО (РОСАН)

Главная квадроциклетная гонка страны продолжает эволюционировать, все ближе подходя к таким знаменитым ралли, как «Дакар» и «Шелковый путь», как по уровню организации, так и по формату. Каким запомнится этот год?

Казалось, что совсем недавно мы удивлялись недостатку трофейных препятствий, буквально вчера привыкли ездить по роуд-букам и давались диву растущим скоростям и все более ровным и скоростным спецучасткам. Но сюрпризы не закончились, и нынешний год определенно стал новой ступенью развития гонки: новый формат, где вместо трех этапов всего два. Вы скажете, кризис? Совсем наоборот: этапов стало меньше, зато заездов – больше. Вместо двух гоночных дней – шесть, вместо трех сотен километров – тысяча двести.

Разумеется, интерес к гонке от этого только возрос: в отличие от героев от прошлых лет, нынешним лидерам приходилось куда сложнее удерживать свои позиции. И если силы пилотам рассчитывать



еще удавалось, то сдававшая техника добавляла интриги: на финише спецучастков тут же стартовала новая гонка, в которой соревновались уже не пилоты со штурманами, а механики. Именно этим бойцам невидимого фронта потеть пришлось непривычно много:

↑ Песчаные спецучастки Астрахани по традиции стали самыми сложными как для пилотов, так и для штурманов.

в гонке не нашлось практически ни одного экипажа, дошедшего до финиша без проблем с техникой, а ведь от скорости их решения во многом зависело место пилота!

До победного боролись и гонщики: оборванные приводы, колеса, проблемы с трансмиссиями и моторами, финиши на тресе – пусть позже положенного, пусть с пенализацией, главное – доехать, чего бы это не стоило. Разумеется, везло не всем, отчего лидеры менялись едва ли не ежедневно, да и различия спецучастков вносили коррективы: одним легче давались ровные и сумасшедше быстрые просторы Элисты, другим – песчаные барханы и вытрясающие душу астраханские степи, благодаря чему имена победителей оставались загадкой вплоть до самого финиша.

Состав в зачете SSV в нынешнем году изменился не сильно: добрая половина экипажей по-прежнему едет на Polaris RZR, но сюрприз, подготовленный организаторами, однозначно дал понять, что в следующем сезоне все будет иначе. Торжественное открытие, проходившее в Элисте, за-

помнится всем присутствующим не только приветственными речами и проездом экипажей по пандусу, но и российской премьерой Can-Am Maverik X3. Машиной, задавшей новые стандарты в классе так же, как когда-то задал сначала Commander, а позже атмосферный и турбовый «Маверики».

А вот квадроциклетный состав пополнился новым участником: в нынешнем сезоне на гонке появился Stels Guerard. Но, несмотря на обилие доработок и скромное число заявившихся на этап квадроциклистов (всего в зачете ATV ехало 14 спортсменов), привет некогда бравшей подиумы «Кан-Ама» команде Baltmotors Team передать не удалось. Однако первый блин



всегда выходит комом, так что при должном упорстве шансы приехать на подиум у команды «отечественного производителя» хоть и не большие, но все же есть: гонка становится все более непредсказуемой, и вперед выезжают далеко не самые быстрые, а самые стабильные. ●

↑ Квадроциклистам в нынешнем сезоне пришлось особенно трудно.

Второму этапу был присвоен повышенный коэффициент K=1,5, и это определило результаты сезона. Фактически победители этапа стали и победителями серии в целом



Новая серия ATV лебедок «TERRA»

- ▶ Синтетические и стальные тросы
- ▶ Тяговые усилия 2500, 3500 и 4500 lbs



Стальные сверхмощные шестерни



Надежный стальной барабан для синтетического троса



Электродвигатель с увеличенным ресурсом



*Обычная лебедка — продукция, выпускаемая и продаваемая без зарегистрированной торговой марки.

Более подробная информация о продукции и точках продаж на сайте:

WWW.SUPERWINCH.RU

Приглашаем к сотрудничеству магазины и установочные центры:

info@superwinch.ru

