

МАРАФОН ДЛЯ КВАДРИКОВ

CAN-AM TROPHY RUSSIA ЖИВЕТ, РАЗВИВАЕТСЯ И ПОСТОЯННО ИЩЕТ НОВЫЕ ФОРМЫ. НАЧИНАЛАСЬ ЭТА НЫНЕ ПОПУЛЯРНЕЙШАЯ КВАДРОСЕРИЯ КАК ЧИСТЫЙ ТРОФИ-РЕЙД, ЗАТЕМ ПРИШЛА К ФОРМАТУ ДВУХДНЕВНЫХ РАЛЛИ-РЕЙДОВ, А ТЕПЕРЬ ОРГАНИЗАТОРЫ ПОПРОБОВАЛИ И МАРАФОН!

ТЕКСТ И ФОТО: МИХАИЛ ЛАСТОЧКИН



Вячеслав Вицюк выиграл СУ2, а в итоге завоевал «серебро» гонки и всей серии!



На скоростных дорожках Калмыкии самым быстрым был Сергей Кудашев, ставший лидером в ATV

Хотя по правилам проведения автомобильных ралли-рейдов дистанция в полторы тысячи километров марафоном называться не может, для спортсменов-квadroциклистов это был именно марафон. Такая дистанция в рамках одного соревнования проходилась ими впервые! Регламент гонки на радость механикам не предусматривал ежедневного перемещения в новый лагерь. Два СУ протяженностью 260 и 290 километров прошли недалеко от элистинского «Города шахмат», где находился первый бивуак заключительного этапа квадросерии. Затем марафон переместился из Калмыкии в Астраханскую область, и еще три «сушки» длиной 180, 195 и 163 километра стартовали рядом с расположившимся на берегу Волги новым лагерем гонки. Таким образом, за пять дней были пройдены 1088 боевых километров. Это чуть меньше, чем преодолели участники июльско-го этапа чемпионата страны по автомобильным ралли-рейдам в рамках «Шелкового пути 2016», и практически столько же, сколько проехали гонщики на проходившем по этим же местам за неделю до старта Can-Am Trophy финальном этапе чемпионата.

ГЛАВНОЕ – ОПЫТ

Принципиальное отличие многодневных соревнований от коротких гонок не в пилотировании или ориентировании: главный навык марафонца – умение сдерживать свои порывы и не ехать на пределе



Пески и задний привод? Максим Антимиров выиграл гонку на Honda TRX 700!

возможностей техники. Режим «газ в пол» на длинных гонках выдерживают разве что самые совершенные суперпрототипы заводских ралли-рейдовых команд с ежедневным, практически полным «ребилдом». Понимает это каждый гонщик, а вот реализовать могут далеко не все – тут нужен опыт. И в этом смысле победа «дакаровца» и «шелкового путника» Сергея Карякина в первом в истории Can-Am Trophy квадро-марафоне представляется мне закономерной. Совсем новая «кибитка» и накопленный на трассах супермарафонов богатейший опыт давали Сергею некоторое преимущество над соперниками. Еще одним подтверждением сказанно-



Победители «стандартного» зачета Сергей Лошкарёв и Александр Старченко на типичной калмыцкой дорожке



**MAVERICK X3:
ХИЩНЫЙ ЗВЕРЬ!**

Как всегда, этап Can-Am Trophy Russia стал не только гонкой, но и выставкой достижений компании BRP. На сей раз состоялась презентация все лето будоражившего квадрообщественность Maverick X3 – самого мощного SSV из числа сходящих с конвейера. Сразу после торжественного старта гонки зверь вырвался из клетки и, порывкая 154-сильным мотором, начал движение по российской земле. Эффектно! И безумно захотелось прокатиться!

«Маверик» X3 доступен в трех различных модификациях: Maverick X3 Turbo, Maverick X3 X DS Turbo и Maverick X3 X RS Turbo. X3 – абсолютно другой Maverick, от предыдущих SSV компании с этим именем его отличает увеличенный ход подвески (в версии X RS Turbo он достигает 61 сантиметра), распределение веса по осям 44/56, низкий центр тяжести и достаточный высокий дорожный просвет (35,5 см на Maverick X3 и X3 X DS, 38 см на X3 X RS). Трехцилиндровый рядный двигатель ROTAX 900 ACE с турбонаддувом разгоняет самый мощный стоковый квадробагги Maverick X3 до 100 км/ч за 4,9 секунды!



Артем Шумейко, как и многие пилоты SSV, использует качественную защиту шеи и головы, в данном случае систему Hybrid



му служит результат гонки в зачете ATV: его также выиграл опытный марафонец, участник Abu Dhabi Desert Challenge и других длинных ралли Максим Антимиров.

ТАКИЕ РАЗНЫЕ

Даже не верится, что граница республики Калмыкия и Астраханской области делит одну и ту же степь на территории с абсолютно разными типами покрытий! В первом

случае боевая трасса проходила по плоским и ровным скоростным степным дорожкам, позволявшим лидерам зачетов SSV держать среднюю скорость 86 километров в час. И все бы хорошо, наслаждайся скоростью: главная задача – не превысить установленный на Can-Am Trophy лимит в 120 км/ч, однако такие идеальные условия были доступны лишь до момента обгона. Безопасно приблизиться



Серебряные призеры серии в «Спорте» Артем Шумейко и Дмитрий Карпов



Артем Хайруллин и Алексей Кузьмич на барханах Краснопесчаное

штурманам идущих перед тобой экипажей.

Астраханская степь совсем другая – большая часть трасс здесь проходит по частым поперечным «волнам» грунта. Этот «кочкарник» заставляет даже комфортную подвеску «кибиток» постоянно замыкаться на отбойник, что сопровождается жестким ударом. Здесь часто приходится двигаться вне дороги. Зато знаменитые астраханские пески, благодаря которым область считается главным раллийным регионом России, в этом году оказались менее сложными,

За 1100 боевых километров Алексей Муравьев и Владимир Капитанов уступили победителям SSV Standard всего 42 секунды!

к впередиидущему квадроциклу невозможно: плотная пыль долго висит в воздухе, и даже на расстоянии нескольких сотен метров до соперника дорогу уже не видно! Зато ориентирование превращается в формальность, конечно, если ты не стартовал первым и доверяешь

чем обычно, – даже известные каждому внедорожному раллисту барханы «Большой брат» и «Африка» проходились довольно легко. Произошло это из-за мощного сброса воды из Волгоградского водохранилища и частых дождей: степь пропиталась водой и сыпучий грунт изрядно уплотнился – песчаницы заросли кустарником и стали заметно жестче. А еще на астраханской части марафона было гораздо меньше пыли! Однако в целом по трассам второй части маршрута спортсмены ехали гораздо медленнее, чем в Калмыкии: средняя скорость лидеров составляла всего 65 км/ч.

Опытные штурманы в один голос отмечали качественно написанную Дорожную книгу марафонского этапа. На все 1100 боевых километров они смогли вспомнить всего несколько претензий к ее автору. Гонщики благодарили готовившего маршрут и писавшего Легенду Алексея Мальцева и отзывались о нем как о вдумчивом толковом специалисте, который учитывает пожелания и критику участников, умеет делать выводы и прогрессирует от гонки к гонке.

У НАС ПРОБЛЕМЫ!

Гонка началась совершенно неожиданно: два первых дня в условном абсолютном зачете первенствовал не кто-то из призеров первого этапа





Игорь Явтушенко и Евгений Орлов на заключительном спецучастке выиграли спор за третье место в «Стандарте» у Алины Миннахметовой и Сергея Скрипки

чемпионами России в автомобильных ралли-рейдах – также отказ техники. Но факт остается фактом – на быстрых дорожках Калмыкии доработанные «кибитки» проигрывали стоковым.

Сливал на первых спецучастках и лидер сезона в ATV Маликов-младший, причем в прямом смысле слова: сливал воду из бензобака и менял бензонасос! Откуда она попала в квадрики Владислава и еще нескольких райдеров, было

сезона и главных фаворитов категории SSV Sport – экипажей Алексея Бердинских, Артема Хайруллина и Ирека Миннахметова, а представители «Стандарта». Первый СУ выиграл Иван Маликов, второй – Радик Гарифьянов. Правда, Бердинских выбыл из лидеров по «уважительной причине» – прогорела труба выпускного коллектора, в результате чего выхлопные газы перестали крутить турбину. На первых километрах дистанции сошли и Марат Нурсубин с Ильшатом Шайнуровым, за пять дней до этого ставшие на этих же трассах

«Дикая кошка» в прыжке! Arctic Cat Wildcat Игоря Аракеляна и Николая Богатырева обошелся без поломок и привез экипаж на третье место в SSV Sport



«Песочница» – идеальное место для обгона: пыли нет! Алексей Бердинских и Кирилл Шубин догоняют Игоря Хмельницкого



непонятно, вероятно – результат неудачной заправки на АЗС. Потеряв в первые дни на проблемах с топливом около пяти часов, Маликов, конечно, уже не мог претендовать на хороший результат, однако «громко хлопнул дверью», уверенно выиграв три оставшихся СУ.

ДАЛЬШЕ – БОЛЬШЕ

Самым драматичным стал четвертый день гонки, в который оба лидера условного абсолюта в SSV не смогли уехать далеко от старта. Наблюдая за гонщиками по обновленной системе спутникового мониторинга мы увидели остановившиеся экипажи, а разыгравшееся и без того богатое воображение дорисовало картину – в пылу борьбы два главных фаворита столкнулись друг с другом и выбыли из гонки! Однако все оказалось прозаичнее: на

RZR Гарифьянова сломался нижний рычаг, а «Полярис» Миннахметова вообще отказался заводиться – сбой блока управления двигателем. На этом неприятности у лидеров не закончились – оформил сход Артем Хайруллин. А если учесть, что накануне сломанный рычаг лишил шансов на успех еще и Ивана Маликова... Все происходящее стало напоминать калейдоскоп! И только Антимиров и Карякин с Власюком после СУ4 смогли расслабиться – отрыв Максима в ATV достиг 40 минут, Сергей с Антоном в SSV и вовсе «привезли» ближайшим преследователям целый час.

С ТОЧНОСТЬЮ ДО СЕКУНД

Поскольку в двух зачетных группах результат этапа и серии в целом был фактически предрешен (установленный для марафона повышающий коэффициент 1,5



СЕРГЕЙ КАРЯКИН



Выигрывает тот, кто учится на своих ошибках. Важны также упорство, концентрация, сила, ну и, конечно, наличие достаточной финансовой поддержки. После первого этапа серии я понял, что мою машину дальше эксплуатировать уже нельзя: она начинала ломаться в самых не-

ожиданных местах, и ловить эти фантомные ошибки просто не было смысла. Мы купили и подготовили совершенно новый «сайд». Новая техника – это всегда хоть и небольшая, но гарантия, что она доедет до финиша, конечно, если ты ее сам не сломаешь!

На этот раз соревнование было длинным – 5 дней. Нужно было двигаться аккуратно, беречь технику, поэтому каждый день мы ехали на 70–75% от того, что выдержала бы техника, и примерно на 50% от того, что могли мы. Не сильно медленно, но и не сильно быстро. Я предполагал, что будет много поломок, но чтобы выбыли из борьбы все признанные лидеры Can-Am Trophy Russia – Ирек Миннахметов, Артем Хайруллин, Алексей Бердинских – такого точно не ожидал. Последние два дня понимал, что бороться мне не с кем, ехал в своем темпе, получал удовольствие!

Астрахань – самое лучшее место для проведения ралли-рейдов в России. Езда по пескам – в этом есть своя романтика, свой кайф; думаю, все получают удовольствие от их преодоления. Казалось бы, еще чуть-чуть и ты перевернешься, но вот эта грань и дает свой приятный адреналин. Не могу сказать, что есть страх, скорее, понимание, что нужно сберечь технику, и в некоторых местах приходится притормозить. К счастью, ни разу за всю гонку нам не приходилось откапывать машину.

Для меня формат марафона привычен. Трудно сравнивать Can-Am Trophy с «Дакаром», но это тоже марафон, и отсутствие как раз марафонского опыта у участников привело к многочисленным поломкам и сходам.

Я очень благодарен моему штурману Антону Власюку, он все делает отлично, надеюсь, что и в следующем году мы сможем также выступать вместе. Я знаю, организаторы готовят новый сезон, серия растет, становится лучше, интереснее, за это им большое спасибо. Спасибо всем, кто болел за нас, переживал. Ваша поддержка очень приятна и важна для меня!

1. Для одного из главных фаворитов Ирека Миннахметова гонка сложилась крайне неудачно – отказал контроллер

двигателя их с Евгением Павловым RZR!

2. Сергей Карякин и Антон Власюк финишировали с комфортным часовым преимуществом перед соперниками!



Если бы не возникшие у Владислава Маликова на первых этапах проблемы, распределение призов гонки наверняка было бы иным!



На трассе единственная представительница прекрасного пола в ATV Таисия Штанева

Журналисты также в какой-то степени стали участниками квадросерии: на тестовых квадробагги мы носимся по степи, перехватывая гонщиков в нескольких точках маршрута, и на собственной шкуре испытываем ощущения спортсменов от трассы. А еще мы в боевых условиях изучаем возможности квадриков – на какой еще отечественной гонке это возможно? Так вот, от лица участников Can-Am Trophy и представителей прессы мы благодарим Rosan, Екатеринбургский Off-Road Club, тех людей, что скрываются под определением региональный организатор, судей, сотрудников постов безопасности – всех, кто причастен к замечательному празднику квадроспорта, за традиционно высокий уровень организации соревнования! **4x4**

Сергей Карякин и Антон Власюк сохранили отрыв и почти на час опередили Артема Шумейко и Дмитрия Карпова, которые, в свою очередь, на столько же оторвались от Игоря Аракеляна и Николая Богатырева.

Максим Антимиров, немного сбросив темп, сохранил первую позицию в гонке и стал победителем серии – главный приз зачета ATV отправился в Казахстан! Вторым стал выигравший один из спецчастков Вячеслав Вицюк, третьим – отлично прошедший калмыцкие трассы Сергей Кудашев.

ПРОДОЛЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ!

Лично мне Торжественный финиш соревнования и серии в целом запомнился тем, что на нем я феерично отметил свой юбилей. Но все-таки главным на этом празднике было вручение призов победителям! А еще тот традиционно наступающий на церемонии закрытии сезона волнительный момент, когда слово берет представитель Генерального партнера квадросерии. И на этот раз, когда Директор по маркетингу компании Rosan Диана Коршунова взяла в руки микрофон, на поляне повисла тишина. «В следующем сезоне Открытая квадросерия Can-Am Trophy Russia... продолжится!» Громкий вздох облегчения – все только начинается!

РЕЗУЛЬТАТЫ 2 ЭТАПА ОТКРЫТОЙ ВНЕДОРОЖНОЙ КВАДРОСЕРИИ CAN-AM TROPHY RUSSIA 2016

ATV				
1	Максим Антимиров	Алматы	Honda TRX 700	17:21'44
2	Вячеслав Вицюк	Белореченск	Can-Am Renegade 1000 X XC	17:56'20
3	Сергей Кудашев	Златоуст	Can-Am Outlander 800 XT	18:03'42
SSV Standard				
1	Сергей Лошкарев – Александр Старченко	Белореченск	Polaris RZR XP 1000 EPS	16:35'44
2	Алексей Муравьев – Владимир Капитанов	Москва	Can-Am Maverick 1000 X RS	16:36'26
3	Игорь Явтушенко – Евгений Орлов	Ульяновск/ Балаково	Polaris RZR XP 1000 EPS	16:50'52
SSV Sport				
1	Сергей Карякин – Антон Власюк	Екатеринбург	Polaris RZR XP 1000 EPS	15:22'23
2	Артем Шумейко – Дмитрий Карпов	Москва	Polaris RZR XP 1000 EPS	16:19'05
3	Игорь Аракелян – Николай Богатырев	Владимир	Wildcat 1000 X	17:15'39

РЕЗУЛЬТАТЫ ОТКРЫТОЙ ВНЕДОРОЖНОЙ КВАДРОСЕРИИ CAN-AM TROPHY RUSSIA 2016

ATV				
1	Максим Антимиров	Казахстан, Алматы		
2	Вячеслав Вицюк	Белореченск		
3	Сергей Кудашев	Златоуст		
SSV Standard				
пилоты	штурманы			
1	Сергей Лошкарев	Белореченск	Александр Старченко	Белореченск
2	Алексей Муравьев	Москва	Владимир Капитанов	Москва
3	Игорь Явтушенко	Ульяновск	Евгений Орлов	Балаково
SSV Sport				
пилоты	штурманы			
1	Сергей Карякин	Екатеринбург	Антон Власюк	Екатеринбург
2	Артем Шумейко	Москва	Дмитрий Карпов	Москва
3	Игорь Аракелян	Владимир	Николай Богатырев	Владимир



Воду из бензобака квадрика Маликова-младшего приходилось выливать через край!

давал высокие шансы победителю гонки из Элисты в Астрахань стать сильнейшим в сезоне), интригой заключительного дня соревнования стала острейшая борьба в зачете SSV Standart. В принципиальнейшем для Can-Am Trophy споре производителей квадротехники победу одержал экипаж Сергея Лошкарева и Александра Старченко на Polaris

RZR, хотя выступающие за половину стартового взноса на «профильном» Can-Am Maverick Алексей Муравьев и Владимир Капитанов по итогам пяти дней и более тысячи пройденных километров отстали всего на 42 секунды! На третье место вышли отлично проехавшие заключительный СУ Игорь Явтушенко и Евгений Орлов.



«Большой брат» коварен – Сергею Скрипке пришлось потрудиться!